



Buyitdirect

CO₂-BELEID N3 2020-2021

Bechtle Holding B.V.

Bechtle Holding B.V.
Bechtle Direct B.V.
Buyitdirect.com B.V.

Organisatie: Bechtle Holding B.V.
Contactpersoon: Kirsten Duzijn
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum: 30-11-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE.....	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	6
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	7
3.1	VERANTWOORDELIJKE	7
3.2	AFBAKENING	7
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN.....	7
3.3.1	Energiemanagement actieplan.....	7
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
4.1.1.1	Berekende GHG-emissionen 2020.....	8
4.1.1.2	Berekende GHG-emissionen Q1+Q2 2021	9
4.1.2	Verbranding biomassa.....	9
4.1.3	GHG-verwijderingen.....	9
4.1.4	Uitzonderingen	9
4.1.5	Invloedrijke personen	9
4.1.6	Toekomst	10
4.1.7	Significante veranderingen	10
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	10
4.3	CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN	10
4.4	ONZEKERHEDEN.....	10
4.5	UITSLUITINGEN.....	12
4.6	VERIFICATIE	12
5	 DOELSTELLINGEN	13
5.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	13
5.2	HOOFDDOELSTELLING	13
5.2.1	Scope 1 Subdoelstelling leaseauto's	13
5.2.2	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	13
5.3	CO ₂ -reducerende maatregelen	13
6	 VOORTGANG.....	15
6.1	FOOTPRINT 2020	15
6.2	FOOTPRINT Q1 + Q2 2021	15
6.3	Voortgang 2017-2022.....	16
6.4	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN.....	18
6.4.1	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN – STATUS SEPTEMBER 2021	18



7	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	20
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	20
7.2	ACTIEVE DEELNAME	20
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN	21
	Initiatief Stichting Nederland CO2 Neutraal	21
	DISCLAIMER & COLOFON	22
	UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	22
	BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	22
	ONDERTEKENING	22

1 | Inleiding en verantwoording

Bechtle Holding B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Bechtle Holding B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en bedrijven. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Bechtle AG, het moederconcern van alle bedrijven benoemd in deze rapportage, heeft een duidelijke duurzaamheidsambitie. Deze is vastgelegd in de Bechtle duurzaamheidsagenda en beschikbaar op de Bechtle website (www.bechtle.com).

Het beleid wordt vanuit de moederorganisatie geïmplementeerd bij alle bedrijven. Ook de Nederlandse vestigingen worden gestimuleerd om duurzaam te ondernemen. Het berekenen van de CO₂-footprint en op grond van het verkregen inzicht CO₂-uitstoot terugdringen, is onderdeel van de duurzaamheidsambities. Het beleid in het kader van CO₂-reductie kan als volgt worden samengevat:

Op basis van inzicht in energie- en brandstofverbruik, en daaraan gelieerde CO₂-uitstoot, structurele maatregelen realiseren om zowel de verbruiken als de CO₂-uitstoot aanzienlijk terug te dringen.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in het jaar 2020 bedraagt 450,7 ton CO₂. Hiervan komt 0 ton voor rekening van projecten en 187,6 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Bechtle Holding B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie *kleine organisatie*.

	Diensten ¹²	Werken/ leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Bechtle Holding B.V. 1 project met gunningvoordeel lopen eind 2020. Dit is:

- TNO

In Q1+Q2 2021 zijn de volgende projecten hieraan toegevoegd:

- Fontys Hogescholen;
- Stichting Slachtofferhulp.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Kirsten Duzijn de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. De hoofddoelstelling van Bechtle Holding B.V. is: *"Bechtle Holding B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2017 35% minder CO₂ uitstoten binnen scope 1 en 35% binnen scope 2."*

3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden, facturen gasleverancier, portal leverancier.	ARP Nederland B.V.: Koen Claassen Bechtle Management B.V.: Kirsten Duzijn Bechtle Group NI Public: Kirsten Duzijn	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Brandstofverbruik analyse, tankpassen, facturen credit cards, declaraties Reizen.	Fleetmanagement B.V.	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden, facturen leverancier, portal leverancier.	ARP Nederland B.V.: Koen Claassen Bechtle Management B.V.: Kirsten Duzijn Bechtle Group NI Public: Kirsten Duzijn	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties Reizen.	Bechtle Management B.V.	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Bechtle Holding B.V. weergegeven.

4.1.1.1 Berekende GHG-emissies 2020

De directe- en indirecte GHG-emissies van Bechtle Holding B.V. bedroeg in 2020 450,7 ton CO₂. Hiervan werd 285,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 160,1 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Type Emissiestroom Scope 1	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂ verbruikt	Eenheid
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1	liter	3,262	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2020	0	liter	0	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - diesel NL	1	liter	3,262	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2020	16616,30	liter	54202,37	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - diesel EU	1	liter	3,2	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2020	20	liter	64,90	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - benzine NL	1	liter	2,784	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2020	65.256,99	liter	181675,46	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - benzine EU	1	liter	2,8	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2020	1013,71	liter	2838,39	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - brandstof onbekend	1	liter	3,2	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2020	24,30	liter	77,76	Kg CO ₂ /liter
AdBlue	1	liter	0,26	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2020	32	liter	8,21	Kg CO ₂ /liter
Gasverbruik	1	m ³	1,884	Kg CO ₂ /m ³	Totaal 2020	24.898,13	m ³	46908,08	Kg CO ₂ /m ³
Totaal Scope 1								285775,16	kg CO₂

Type Emissiestroom Scope 2	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂ verbruikt	Eenheid
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1	kWh	0,556	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2020	252973,94	kWh	140.653,51	Kg CO ₂ /kWh
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2020	111401	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh
Elektriciteitsverbruik - zonne-energie	1	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2020	0	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch (stroom onbekend)	1	kWh	0,556	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2020	34939,33	kWh	19426,27	Kg CO ₂ /kWh
Totaal Scope 2								160.079,78	kg CO₂

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020

Business Travel staat als aparte emissiestroom vermeld in de Footprint. Hiervan werd 4,2 ton CO₂ veroorzaakt door Business Travel en 0,6 ton CO₂ veroorzaakt door woon-werkverkeer.

Type Emissiestroom Business Travel	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂ verbruikt	Eenheid
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	1	km	0,195	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	6.542,29	km	1275,75	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - voertuig onbekend	1	km	0,036	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	1173	km	42,2136	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - bus type onbekend	1	km	0,14	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	579,40	km	81,12	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - stadsbus	1	km	0,146	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	826,12	km	120,61	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - bus elektrisch	1	km	0,134	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	0	km	0	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - trein onbekend	1	km	0,006	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	2440,50	km	14,64	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - trein stoptrein	1	km	0,024	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	8936,90	km	214,49	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - trein intercity	1	km	0	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	17449,90	km	0	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - trein internationaal	1	km	0,026	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	2544,80	km	66,16	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - metro	1	km	0,074	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	303,80	km	22,48	Kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer - DV - tram	1	km	0,066	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	259,20	km	17,11	Kg CO ₂ /km
Personenvervoer - taxi (brandst/gewicht onbekend)	1	km	0,195	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	190,00	km	37,05	Kg CO ₂ /km
Vlieggreizen < 700 km	1	km	0,297	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	6195,40	km	1840,03	Kg CO ₂ /km
Vlieggreizen 700-2500 km	1	km	0,2	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	5402,80	km	1080,56	Kg CO ₂ /km
Vlieggreizen > 2500 km	1	km	0,147	Kg CO ₂ /km	Totaal 2020	0	km	0	Kg CO ₂ /km
Totaal Business Travel								4233,39	kg CO₂
Totaal woon-werkverkeer								578,82	kg CO₂

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020

4.1.1.2 Berekende GHG-emissies Q1+Q2 2021

De directe- en indirecte GHG-emissies van Bechtle Holding B.V. bedroeg in Q1+Q2 2021 in totaal 176,3 ton CO₂. Hiervan werd 125,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 40,2 CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Type Emissiestroom Scope 1	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruik	Eenheid
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1	liter	3,262	Kg CO2/liter	Totaal 2021	0	liter	0	Kg CO2/liter
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1	liter	3,262	Kg CO2/liter	Totaal 2021	4327,83	liter	14117,38146	Kg CO2/liter
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1	liter	2,784	Kg CO2/liter	Totaal 2021	27.567,90	liter	76749,0336	Kg CO2/liter
Brandstofverbruik wagenpark - brandstof onbekend	1	liter	3,2	Kg CO2/liter	Totaal 2021	0	liter	0	Kg CO2/liter
AdBlue	1	liter	0,26	Kg CO2/liter	Totaal 2021	0	liter	0	Kg CO2/liter
Gasverbruik	1	m3	1,884	Kg CO2/m3	Totaal 2021	18.352,71	m3	34576,51	Kg CO2/m3
Totaal Scope 1								125442,92	kg CO2

Type Emissiestroom Scope 2	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruik	Eenheid
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1	kWh	0,556	Kg CO2/kWh	Totaal 2021	44930,93	kWh	24.981,60	Kg CO2/kWh
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Totaal 2021	114028,22	kWh	0	Kg CO2/kWh
Elektriciteitsverbruik - zonne-energie	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Totaal 2021	0	kWh	0	Kg CO2/kWh
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden	1	kWh	0,556	Kg CO2/kWh	Totaal 2021	27379,28	kWh	15222,87968	Kg CO2/kWh
Totaal Scope 2								40.204,48	kg CO2

Tabel 3: CO₂-uitstoot Q1+Q2 2021

Business Travel staat als aparte emissiestroom vermeld in de Footprint. Hiervan werd 10,5 ton CO₂ veroorzaakt door Business Travel en 0,06 ton CO₂ veroorzaakt door woon-werkverkeer.

Type Emissiestroom Business Travel	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruik	Eenheid
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	1	km	0,195	Kg CO2/km	Totaal 2021	54.112,84	km	10552,0038	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - voertuig onbekend	1	km	0,015	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - bus type onbekend	1	km	0,103	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - bus diesel	1	km	0,129	Kg CO2/km	Totaal 2021	305,2	km	39,3708	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - bus elektrisch	1	km	0	Kg CO2/km	Totaal 2021	22,4	km	0	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - trein onbekend	1	km	0,006	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - trein diesel	1	km	0,09	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - trein elektrisch	1	km	0	Kg CO2/km	Totaal 2021	21951,4	km	0	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - trein internationaal	1	km	0,026	Kg CO2/km	Totaal 2021	879	km	22,854	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - bus, tram, metro (gemiddeld)	1	km	0,071	Kg CO2/km	Totaal 2021	20,4	km	1,4484	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - metro	1	km	0	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Zakelijk vervoer - OV - tram	1	km	0	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Vliegvluchten <700 km	1	km	0,297	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Vliegvluchten 700-2500 km	1	km	0,2	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Vliegvluchten >2500 km	1	km	0,147	Kg CO2/km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO2/km
Totaal Business Travel								10552,00	kg CO2
Totaal woon-werk verkeer								63,67	kg CO2

Tabel 3: CO₂-uitstoot Q1+Q2 2021

4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Bechtle Holding B.V.

4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bechtle Holding B.V.

4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2020. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 35% CO₂ in scope 1 en 35% in scope 2 zal reduceren in 2022 ten opzichte van 2017.

4.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

Sinds begin 2020 overheerst het corona-virus in Nederland. De gevolgen hiervan zijn merkbaar in de CO₂ cijfers van 2020 en 2021: een daling in het CO₂ verbruik.

4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

4.3 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. over het jaar 2020 de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend december 2020.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	¹ Conversiefactor	Onzekerheden
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (leaseauto's)	<ul style="list-style-type: none"> Overzichten van de leveranciers van tankpassen. Overzicht van brandstofkosten uit de boekhouding. Declaraties van brandstofkosten waarbij de betreffende medewerker geen beschikking had over een werkende tankpas. Informatie vanuit leasemaatschappijen. Overzicht van voertuigen en de specificaties van het voertuig. Overzicht van creditcardafschriften. 	De administratie van inkoop en declaraties van brandstof is sluitend. Overloop tussen de jaren wordt als verwaarloosbaar beschouwd.	CO ₂ emissiefactoren voor Benzine (NL), Benzine (EU), Diesel (NL) en Diesel (EU). https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Tankbeurten die niet gedeclareerd zijn. Onduidelijkheden op tankbonnen: niet duidelijk welke brandstof is toegepast. Declaraties waaruit geen liters of type brandstof blijkt.
Gasverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Facturen energiemeetschappij en jaaroverzichten.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.	CO ₂ emissiefactoren voor aardgas https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Meetafwijkingen Foutieve waarden berekend door energiemeetschappij.
Elektraverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Energieverbruik is vastgesteld aan de hand van Facturen energiemeetschappij, jaaroverzichten en eigen metingen.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.	CO ₂ emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Meetafwijkingen Foutieve waarden berekend door energiemeetschappij.
Elektraverbruik voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> Declaraties van berijders Verbruiksrapportages voertuigen. Facturen van laadpassen. 	De gegevens die verkregen zijn worden als betrouwbaar beschouwd. Er is een mogelijkheid dat de gegevens (met name de declaraties) onvolledig zijn. De berijder is daar financieel de dupe van, reden waarom aangenomen wordt dat het overgrote deel wordt gedeclareerd.	CO ₂ emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onvolledige declaraties Opladen bij vrije oplaadpunten (bijvoorbeeld bij relaties). Geen inzicht in verbruik bij thuis laden.
OV – reizen	Boekhouding; alle OV reizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> Facturen van OV gebruik. NS Businesscard overzichten. Declaraties reizen Cobra Creditcard afschriften Grootboekrekening reizen. 	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast het financiële belang om OV en reizen te declareren. Bij een beperkt aantal declaraties is niet meer te achterhalen wat vertrek en aankomst is en kan geen afstand bepaald worden.	CO ₂ emissiefactoren Personenvervoer Trein, Bus. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onjuist aantal kilometers OV reizen. Mogelijk ontbrekende declaraties OV reizen.
Vliegreizen	Boekhouding en inkopen; alle vliegreizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> Facturen van vliegmaatschappijen. Declaraties reizen Cobra. Creditcard afschriften Grootboekrekening reizen. 	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast een groot financieel belang om vliegreizen te declareren.	CO ₂ emissiefactoren vliegreizen https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onjuist aantal kilometers. Mogelijk ontbrekende declaraties.
Personenvervoer	Boekhouding waarin alle declaraties van medewerkers worden verwerkt.	Declaraties worden door betreffende manager gecontroleerd en goedgekeurd. Het is mogelijk dat medewerkers meer kilometers declareren dan werkelijk gereden, daar wordt echter niet vanuit gegaan. Daarnaast kunnen medewerkers declaraties vergeten, maar ze hebben zelf een financieel belang om daadwerkelijk te declareren.	CO ₂ emissiefactoren Personenvervoer brandstoftype en gewichtsklasse onbekend https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onvolledige declaraties Onjuiste declaraties.

*Door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Licht groen = voldoende betrouwbaar. Bij deze benadering is rekening gehouden met materialiteit van potentiële onbetrouwbaarheid.

4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

5 | Doelstellingen

5.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot eind 2022. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Bechtle Holding B.V.

Bechtle Holding B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2017 35% minder CO₂ uitstoten binnen scope 1 en 35% binnen scope 2.

Deze doelstelling gaat over het totale CO₂-verbruik van scope 1 en scope 2, inclusief Business Travel, woon-werkverkeer en Projecten.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering van individuele meting, bandenspanning meting, alle medewerkers instrueren meer thuis te werken, waar dat kan te carpoolen en zoveel mogelijk met de trein naar de klant te reizen. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's. Daarnaast wordt het inzetten van elektrische auto's gemotiveerd, met als doel om 30% van het wagenpark te elektrificeren.

5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die voor Bechtle Holding B.V. van toepassing zijn. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom en medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

5.3 CO₂-reducerende maatregelen

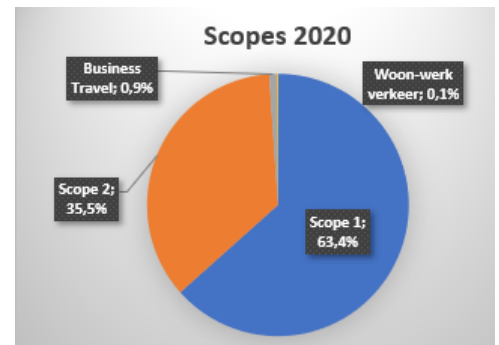
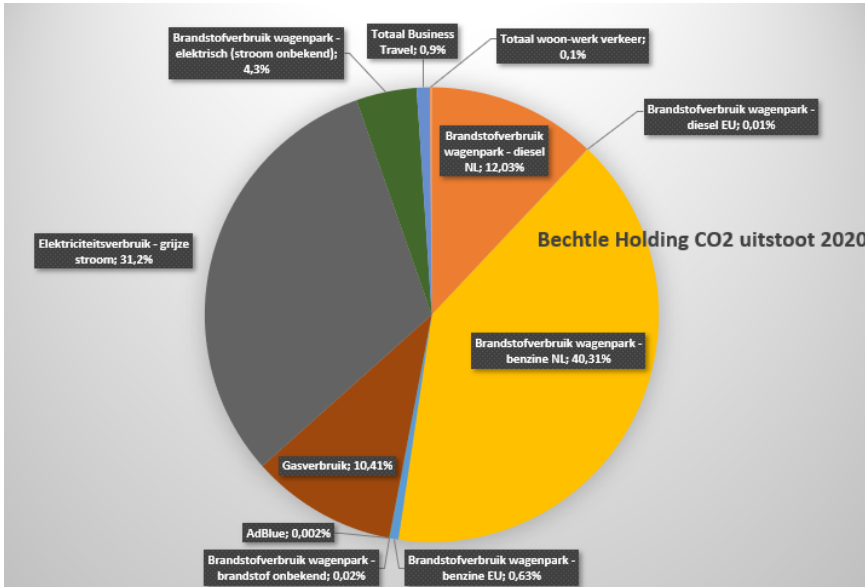
In het onderstaande overzicht worden alle CO₂-reducerende maatregelen benoemd die bij zullen dragen aan het realiseren van de hoofddoelstelling "Bechtle Holding B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2017 35% minder CO₂ uitstoten binnen scope 1 en 35% binnen scope 2."

Hoofdoel Bechtle Holding B.V.	1. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 2 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017. 2. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 4 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017.		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's en het terugdringen van elektraverbruik.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: a) Bij in gebruik name van een nieuwe locatie behoren de volgende punten tot de contractonderhandelingen: - Nederlandse groene stroom en ledverlichting - Energielabel A/B/C - Laadpunten voor de elektrische auto's b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. <i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 34% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissies verbeteren: Terugdringen van gasverbruik.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan gasverbruik terugdringen door het nemen van onderstaande maatregelen: a) Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken door isolatie.	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 & 2 emissies verbeteren: Bewustzijn medewerkers vergroten	De CO ₂ -uitstoot is grotendeels afhankelijk van de keuzes en het bewustzijn van medewerkers. De CO ₂ -uitstoot reduceren door het nemen van de volgende maatregelen: a) Ontwikkelen en implementeren van thuiswerkbeleid b) Deelnemen aan verschillende initiatieven waarbij medewerkers direct worden betrokken. c) Professionaliseren communicatie.	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door een mobiliteitsbeleid.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het ontwikkelen en implementeren van een mobiliteitsbeleid met als doel de aanschaf van zuinige en volledig- of deels geëlektrificeerde voertuigen te stimuleren. a) Vanaf 2021 worden toekomstige leaseauto's voorzien van energiezuinige banden. b) Vanaf 2021 worden er geen leaseauto's meer besteld met energielabel D of slechter. c) Extra budget voor een volledige of deels geëlektrificeerde leaseauto. d) Stimuleren van zuinig rijden door het verbruik per kwartaal per medewerker te berekenen. Top 3 zuinigste rijders per holding krijgen een beloning oplopend tot €60,00 (3 ^e plaats €20,00, 2 ^e plaats €40,00 en 1 ^e plaats €60,00). <i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 3% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-22	Wagenpark-beheer en vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 30% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd aan brandstoffen relatief met 30% terugdringen. <i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-22	Directie

6 | Voortgang

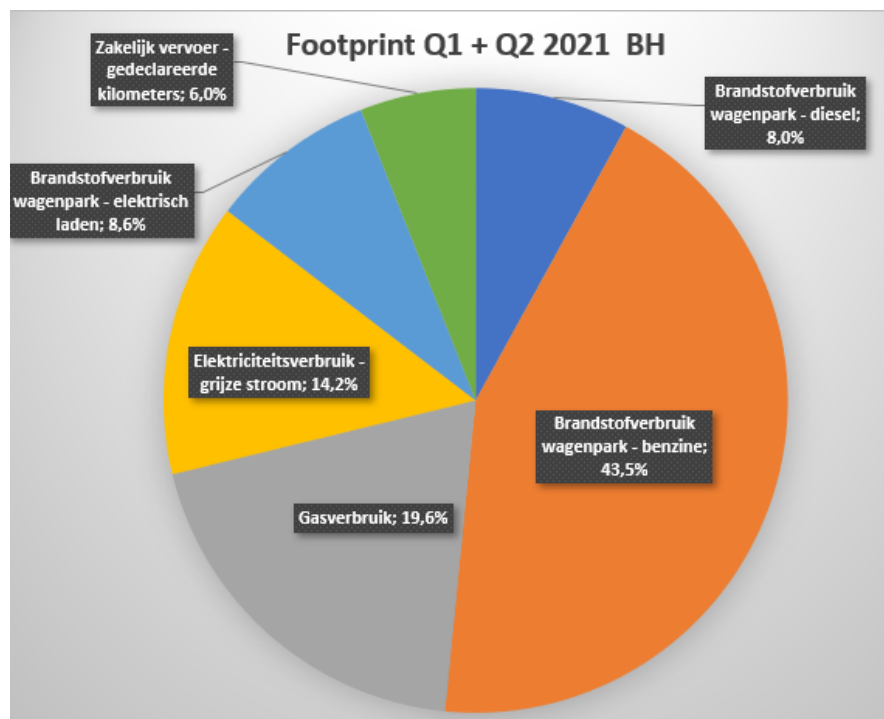
6.1 Footprint 2020

De totale CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in het jaar 2020 bedraagt 450,7 ton CO₂.

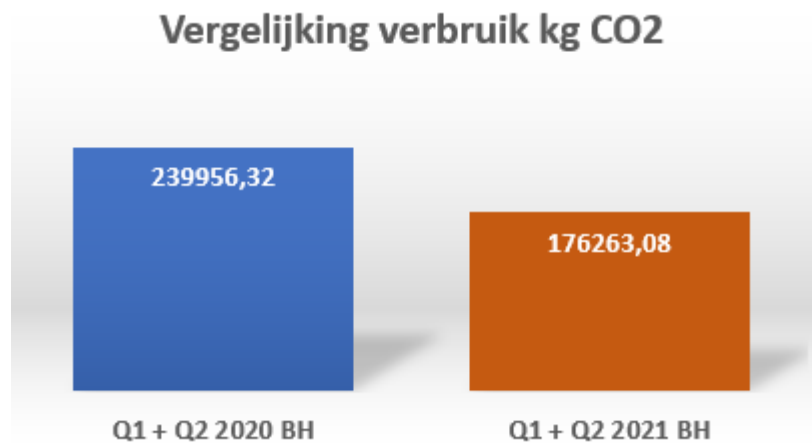


6.2 Footprint Q1 + Q2 2021

De totale CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in Q1+Q2 2021 bedraagt 176,3 ton CO₂.



Ten opzichte van Q1+Q2 2020 is er een daling zichtbaar in het CO₂-verbruik van Q1+Q2 2021:



Wagenpark elektrificeren

Het doel is om 30% van het wagenpark te elektrificeren voor eind 2022. Ten opzichte van 2020 is hier een positieve stijging in zichtbaar. In 2020 was het percentage 35,2%. Per september 2021 is het gestegen naar 44%. 40 van de 91 huidige leaseauto's is een elektrische auto.

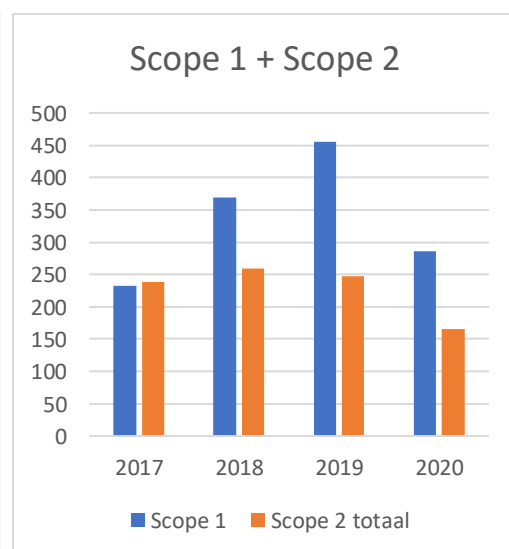
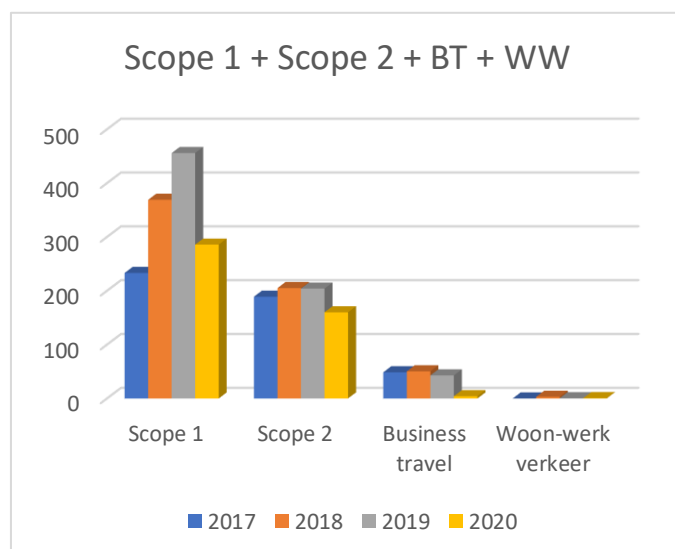
Aangezien het doel van 30% elektrificatie al behaald is in 2021, heeft de CO₂-directie ervoor gekozen om het doel aan te passen van 30% naar 45%.

6.3 Voortgang 2017-2022

De hoofddoelstelling van Bechtle Holding B.V. is: *"Bechtle Holding B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2017 35% minder CO₂ uitstoten binnen scope 1 en 35% binnen scope 2."*

De onderstaande tabel en twee grafieken geven weer wat het CO₂-verbruik is per jaar, onderverdeeld in scope 1, scope 2, business travel en woon-werk verkeer.

	Scope 1	Eenheid	Scope 2	Eenheid	Business travel	Eenheid	Woon-werk verkeer	Eenheid	Scope 2 totaal	Eenheid	Totaal	Eenheid
2017	233,17	ton CO ₂	189	ton CO ₂	48,6	ton CO ₂	0,07	ton CO ₂	237,67	ton CO ₂	470,84	ton CO ₂
2018	369,07	ton CO ₂	205,1	ton CO ₂	50,5	ton CO ₂	3,06	ton CO ₂	258,66	ton CO ₂	627,8	ton CO ₂
2019	455,9	ton CO ₂	204,1	ton CO ₂	42,8	ton CO ₂	0,496	ton CO ₂	247,396	ton CO ₂	703,2	ton CO ₂
2020	285,8	ton CO ₂	160,1	ton CO ₂	4,2	ton CO ₂	0,578	ton CO ₂	164,878	ton CO ₂	450,7	ton CO ₂



Om de voortgang te kunnen berekenen tussen 2017 en 2020, wordt er gekeken naar de relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet en op basis van FTE. De reden hiervoor is dat de omzet en het aantal FTE jaarlijks veranderen. Deze veranderingen hebben effect op de totale CO₂-uitstoot per jaar.

De onderstaande tabel geeft per jaar de relatieve CO₂-uitstoot weer op basis van omzet en op basis van FTE.

Relatieve CO ₂ uitstoot		2017	2018	2019	2020	Voortgang 2017-2020
Op basis van omzet	kg CO ₂ / € omzet	3495,41	3184,67	2975,65	1961,45	44% daling
Op basis van FTE	kg CO ₂ / FTE	3344,06	3641,8	3124,06	1965,15	41% daling

Ten opzichte van 2017 is in 2020 de relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet 44% gedaald en op basis van FTE 41% gedaald. De twee onderstaande grafieken tonen aan dat deze cijfers boven verwachting behaald zijn.



De onderstaande tabel geeft per jaar de relatieve CO₂-uitstoot weer op basis van omzet en op basis van FTE. Om de voortgang van de hoofddoelstelling bij te houden, is er in de onderstaande tabel onderscheid gemaakt tussen scope 1 en scope 2 (inclusief business travel, woon-werkverkeer en projecten).

Relatieve CO ₂ uitstoot		2017	2018	2019	2020	Voortgang 2017-2020
Scope 1 % tov totaal CO ₂		50%	59%	65%	63%	
Op basis van omzet	kg CO ₂ /M€	1747,70	1878,96	1934,17	1235,71	29% daling
Op basis van FTE	kg CO ₂ /FTE	1672,03	2148,66	2030,64	1238,04	26% daling
Scope 2 % tov totaal CO ₂		50%	41%	35%	37%	
Op basis van omzet	kg CO ₂ /M€	1747,70	1305,71	1041,48	725,7	58% daling
Op basis van FTE	kg CO ₂ /FTE	1672,03	1493,14	1093,42	727,1	57% daling

De cijfers laten zien dat Bechtle Holding B.V. goed op weg is om de hoofddoelstelling te behalen in 2022.

Scope 1: De relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet is 29% daling en op basis van FTE 26% daling. Het doel is om in 2021 en 2022 de volledige 35% reductie te behalen.

Scope 2: De relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet is 58% daling en op basis van FTE 57% daling. Het doel is om in 2021 en 2022 de 35% reductie te behouden.

6.4 Voortgang subdoelstellingen

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

6.4.1 Voortgang subdoelstellingen – status september 2021

Hoofddoel Bechtle Holding B.V.

Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 4 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017.

Subdoelen

Scope 2 emissies verbeteren:

Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's en het terugdringen van elektraverbruik. CO₂-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:

a) Bij in gebruik name van een nieuwe locatie behoort Nederlandse groene stroom en ledverlichting tot de contractonderhandelingen.

Dit wordt toegepast door Bechtle direct B.V., Bechtle Holding B.V. en Buyitdirect.com B.V.

b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.

Bechtle direct B.V. Bechtle Holding B.V. en Buyitdirect zijn in 2020 voorzien van ledverlichting. Daarnaast worden groene IT-middelen zoveel mogelijk toegepast binnen de organisaties.

Scope 1 emissies verbeteren: Terugdringen van gasverbruik.

De CO₂-uitstoot gelieerd aan gasverbruik terugdringen door het nemen van onderstaande maatregelen:

a) Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken door isolatie.

Bechtle direct B.V. en Bechtle Holding B.V.: Deze actie is nog niet gestart. Hierover zal in Q4 2021 contact worden opgenomen met de verhuurder.

Buyitdirect.com: Dit is niet apart onderzocht. Tijdens de renovatie zijn warmwaterleidingen bewust vermeden i.v.m. voornoemde verliezen, gebruikscomfort en legionella-preventie.

Daarom is gekozen voor elektrische warmwateropwekking bij de tappunten van de pantry's en keuken. En gasgestookte warm water wordt nu geheel niet meer toegepast.

V.w.b. verwarming is nog geen onderzoek gedaan naar verdere verbetering, maar aangenomen wordt dat het verlies niet heel erg groot is doordat de leidingen niet door onverwarmde ruimtes lopen.

Scope 1 & 2 emissies verbeteren: Bewustzijn medewerkers vergroten

De CO₂-uitstoot is grotendeels afhankelijk van de keuzes en het bewustzijn van medewerkers. De CO₂-uitstoot reduceren door het nemen van de volgende maatregelen:

a) *Ontwikkelen en implementeren van thuiswerkbeleid.*

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V.: Het thuiswerkbeleid ligt klaar om in gebruik genomen te worden zodra de corona-thuiswerkregels worden opgeheven. Dit is ook aangekondigd via Teams en de business update meeting van 2 juli. 'Het beleid' als zodanig is echter nog niet gecommuniceerd binnen Bechtle direct B.V. en Bechtle Holding B.V.

Buyitdirect.com: Het thuiswerkbeleid zoals in 2019 en voorgaande jaren is ingezet (1 dag per week met thuiswerkovereenkomst) is door alle corona maatregelen flink verstoord in positieve zin ten aanzien van de CO₂-uitstoot. Daarmee is vooralsnog de richting die wij post-

coronamaatregelen inzetten dat 2 dagen thuis c.q. tenminste 3 dagen op kantoor werken de nieuwe norm wordt.

b) Deelnemen aan verschillende initiatieven waarbij medewerkers direct worden betrokken. Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V. & Buyitdirect.com: We hebben meegedaan aan Warmetriendag en er is een mogelijkheid voor medewerkers om voordelig Ledlampen voor thuis aan te schaffen. In 2021 wordt de competitie "Zuinigste rijder 2021" gehouden om o.a. het zuiniger rijden te stimuleren onder alle leaserijders.

c) Professionaliseren communicatie.

De interne en externe communicatie wordt voorbereid door CO2-verantwoordelijke Kirsten Duzijn. Zij stuurt deze door naar CO2-verantwoordelijken van de entiteiten. Zij controleren deze communicatie, passen dit aan naar eigen inzicht en communiceren dit intern en via het marketingteam op de websites van de entiteiten.

Scope 1 emissies verbeteren:

Het brandstofverbruik structureel verbeteren door een mobiliteitsbeleid.

De CO2-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het ontwikkelen en implementeren van een mobiliteitsbeleid met als doel de aanschaf van zuinige en volledig- of deels geëlektrificeerde voertuigen te stimuleren.

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V.: Er is een regeling m.b.t leaseauto's (stimuleren van elektrisch rijden) en aanbod van leasefiets. Maar er is nog geen afgerond 'beleid'. HR geeft aan dat er een mobiliteitsbeleid op papier staat, maar dat deze nog niet officieel goedgekeurd is.

Buyitdirect.com: Er is sinds 2017 een beleid om elektrisch rijden te stimuleren voor de leaseauto's. Daarbij worden de meerkosten gedeeld door werkgever en werknemer waarbij de werknemer het fiscale privé voordeel geniet en per saldo dus goedkoper rijdt en deelname aan deze elektrificatieslag ook verplicht is gesteld. Dit is dermate succesvol dat bijna het gehele wagenpark vervangen is en elk nieuw contract wordt ingevuld met elektrische auto's.

a) Vanaf 2021 worden toekomstige leaseauto's voorzien van energiezuinige banden. Deze maatregel is gerealiseerd voor alle entiteiten. Bij de aanvraag van een nieuwe leaseauto wordt specifiek gelet op en gevraagd naar energiezuinige banden. Dit is een vereiste tijdens het aanvraagproces. De leasemaatschappijen waar wij mee samenwerken zetten energiezuinige banden in, waarbij ook wordt gelet op veiligheid van de bestuurder en inzittenden. Bij het uitkiezen van een nieuwe leaseauto zal de wagenparkbeheerder proactief stimuleren en aansturen op het bestellen van een zuinige leaseauto met betrekking tot elektrisch rijden, het energielabel en energiezuinige banden.

b) Vanaf 2021 worden er geen leaseauto's meer besteld met energielabel D of slechter. Wanneer een nieuwe leaseauto besteld moet worden vanaf 2021, zal de wagenparkbeheerder proactief stimuleren en aansturen op het bestellen van een zuinige leaseauto met betrekking tot elektrisch rijden, het energielabel en energiezuinige banden.

c) Extra budget voor een volledige of deels geëlektrificeerde leaseauto.

Bechtle direct B.V. en Bechtle Holding B.V. faciliteren het gebruik van zuinige (elektrische) leaseauto's en er is een stimuleringsregeling voor zuinig rijgedrag. Het faciliteren gebeurt door hoger budget beschikbaar te stellen voor leaseauto's en door laadpalen bij kantoor.

Buyitdirect.com: Vooralsnog worden de meerkosten van elektrisch rijden opgevangen door een besparing aan brandstofkosten en de eigen bijdrage van de berijder. Het is niet nodig gebleken om hier extra budget voor uit te trekken.

d) Stimuleren van zuinig rijden door het verbruik per kwartaal per medewerker te berekenen. Top 3 zuinigste rijders per holding krijgen een beloning oplopend tot € 100.- (3e plaats €20,00, 2e plaats €40,00 en 1e plaats €60,00). In 2021 wordt de competitie "Zuinigste rijder 2021" gehouden om o.a. het zuiniger rijden te stimuleren onder alle leaserijders.

Scope 1 emissie verbeteren: wagenpark elektrificeren.

Het doel is om 30% van het wagenpark te elektrificeren voor eind 2022.

Ten opzichte van 2020 is hier een positieve stijging in zichtbaar. In 2020 was het percentage 35,2%. Per september 2021 is het gestegen naar 44%. 40 van de 91 huidige leaseauto's is een elektrische auto.

Aangezien het doel van 30% elektrificatie al behaald is in 2021, heeft de CO2-directie ervoor gekozen om het doel aan te passen van 30% naar 45%.

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Bechtle Holding B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd: (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Bechtle Holding B.V. aan meerdere initiatieven van een keteninitiatief deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

Initiatief Stichting Nederland CO2 Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het Stichting Nederland CO2 Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de huiswerkopdrachten van de workshops verzameld.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021 & 2022:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO2 Neutraal	Eenmalige jaarlijkse bijdrage	€ 754,44	Factuur
TOTALE KOSTEN		€ 754,44	

Tabel 2: Begroting 2021 & 2022 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelname wordt jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Bechtle Holding B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Kirsten Duzijn, Bechtle Management B.V.
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2020-2021
Datum:	30-11-2021
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Raf Peeters, Bechtle Management B.V.

Handtekening autoriserende manager:
