



Buyitdirect



Rapportage Footprint

Bechtle Holding B.V.
Bechtle Management B.V.

Inhoud

1 Onderzoek	4
1.1 Methode van onderzoek.....	4
1.2 Toepassingsgebied.....	4
1.3 Organisatorische grenzen.....	5
1.4 Nauwkeurigheid - afbakening.....	9
1.4.1 Onnauwkeurigheid.....	9
1.4.2 Data en betrouwbaarheid.....	9
1.5 Kenmerken en normen.....	11
1.5.1 Normen en basisgegevens.....	11
1.6 Kosten.....	11
1.7 Stakeholders.....	12
1.8 Verificatie.....	12
1.9 Verwijzing §7.3.1 ISO 14064-1.....	12
2 CO₂ Emissies - energieaspecten	13
2.1 Energiebeoordeling.....	13
2.2 Verdieping op elektriciteit.....	15
2.3 Verdieping op wagenpark.....	15
2.4 Kansen en risico's.....	16
3 De CO₂ Footprint	17
3.1 CO ₂ uitstoot 2019.....	17
3.2 Uitstoot in grafieken.....	18
3.3 Relatieve uitstoot.....	20
4 Verbeteren	22
4.1 Doelstellingen.....	22
4.2 Koppeling met erkende maatregelen.....	23
4.3 Directiebeoordeling.....	24
4.4 Sturen, monitoren & communiceren.....	24
4.4.1 Stuurcyclus CO ₂	24
4.4.2 Monitoring.....	25
4.4.3 Communicatie.....	25

Inleiding

Bechtle AG, het moederconcern van alle bedrijven benoemd in deze rapportage, heeft een duidelijke duurzaamheidsambitie. Deze is vastgelegd in de Bechtle duurzaamheidsagenda en beschikbaar op de Bechtle website (www.bechtler.com). Onderdelen van de duurzaamheidsagenda zijn onder andere:

- Harmoniseren van economie en ecologie.
- Deelname aan UNGC (United Nations Global Compact)
- Verbeteren van het milieutrackrecord.
- Duidelijk milieubeleid waaraan alle bedrijfsonderdelen zich moeten houden. Onderdelen zijn:
 - Verminderen van het energieverbruik;
 - Besparen op gebied van natuurlijke grondstoffen;
 - Terugdringen van de uitstoot van onder andere CO₂;
 - Verbeteren van het milieubewustzijn van medewerkers.
- Duidelijk autobeleid:
 - 10% van het wagenpark elektrisch of hybride;
 - Structureel voorzien in laadfaciliteiten op de locaties van Bechtle bedrijven.
- Energiebeleid:
 - Virtualisatie van ICT om energieverbruik terug te dringen, doelstelling is 90% virtueel (eind 2017 reeds 71% virtueel);
 - Duurzame datacenters met een laag energieverbruik;
 - Voorzien in duurzame verlichting (LED) en slimme inzet van het gebruik van lichtbronnen;
 - Gebruik maken van duurzaam opgewekte energie. Er zijn reeds meerdere bedrijfsonderdelen uitgerust met zonnepanelen om zelf elektriciteit op te wekken;
 - Terugdringen van de CO₂-uitstoot per verpakking en verzending.

Het beleid wordt vanuit de moederorganisatie geïmplementeerd bij alle bedrijven. Ook de Nederlandse vestigingen worden gestimuleerd om duurzaam te ondernemen. Het berekenen van de CO₂-footprint en op grond van het verkregen inzicht CO₂-uitstoot terugdringen, is onderdeel van de duurzaamheidsambities. Het beleid in het kader van CO₂-reductie kan als volgt worden samengevat:

Op basis van inzicht in energie- en brandstofverbruik, en daaraan gelieerde CO₂-uitstoot, structurele maatregelen realiseren om zowel de verbruiken als de CO₂-uitstoot aanzienlijk terug te dringen.

Doel van het onderzoek

Het doel van dit onderzoek is de inzage in de uitstoot van CO₂ van Bechtle Management en Bechtle Holding, om uiteindelijk de CO₂-uitstoot de komende jaren te kunnen verbeteren. Dit doel is de basis voor de berekening van de CO₂-footprint, het benoemen van de belangrijkste veroorzakers en het signaleren van verbetermogelijkheden.

Een goede basisberekening heeft daarbij het voordeel dat de effecten van verbetermogelijkheden inzichtelijk worden gemaakt. Op grond daarvan kunnen de juiste besluiten worden genomen inzake het doorvoeren van verbetermogelijkheden met de beste verbetering / kosten verhouding.

Doelstelling van Bechtle Management en Bechtle Holding

De organisaties zijn van mening dat succesvol ondernemen met respect voor de maatschappij tot betere resultaten leidt voor de eigen organisatie, de klanten en de samenleving in zijn totaliteit. Daarnaast werkt Bechtle continu aan betere milieuprestaties. Het verbeteren van de CO₂-uitstoot is daarbij één van de speerpunten. In 5 jaar tijd (2018 t/m 2022) willen Bechtle Management en Bechtle Holding de CO₂ uitstoot voor scope 1 en scope 2 emissies respectievelijk 35% en 40% relatief reduceren.

Leeswijzer

Deze rapportage bestaat feitelijk uit twee CO₂-footprints. Omdat de werkwijze volledig gelijk is, is één rapportage opgesteld waarbij de verantwoording en managementsystematiek gelijk zijn, maar de uitstootgegevens verschillen.

November 2020

Directie Bechtle Management en Bechtle Holding

1 Onderzoek

1.1 Methode van onderzoek

De activiteiten in het jaar 2019 worden gebruikt als meetreferentie. De prestaties van dat jaar worden in kaart gebracht om na te gaan wat de CO₂-footprint is van Bechtle Management en Bechtle Holding. De resultaten kunnen de komende jaren worden vergeleken om verbeteringen of verslechtingen waar te nemen, rekening houdend met organisatieontwikkeling zoals krimp of groei. Er wordt vergeleken met 2018 en het basisjaar 2017.

De gegevens die gebruikt worden, zijn representatief en komen voort uit boekhouding en van leveranciers en zijn naar beste weten ingevuld. De gegevens zijn tot stand gekomen door middel van betrouwbare meetmiddelen leveranciersdata en facturen / bonnen. Onder §1.4 wordt de mogelijke onnauwkeurigheid in de berekening verklaard. Om te komen tot een betrouwbare CO₂-uitstoot zijn representatieve normen en emissiefactoren gebruikt (zie §1.5).

Bechtle heeft 2017 als basisjaar gekozen. In 2020 is op basis van de analyse over 2018 een nieuwe analyse gemaakt over de CO₂-uitstoot gerealiseerd in 2019. Dit heeft de volgende consequenties:

- Niet alle data is terug te halen, zoals bepaalde declaraties OV.
- Alle panden zijn gehuurd.
- Het is niet volledig duidelijk per vestiging welk type stroom is verbruikt, bij onduidelijkheid is uitgegaan van worstcasescenario: grijze stroom.
- Er is niet met zekerheid te stellen welk type OV is gebruikt. Uitgaande van de plaats van vertrek en aankomst is uitgegaan van het meest voor de hand liggende type vervoer.
- Ten aanzien van brandstofverbruik zijn bij een beperkt aantal auto's omrekenfactoren gebruikt om te komen van kilometers of geldbedragen naar liters brandstof. Deze benadering is minder nauwkeurig dan het daadwerkelijke verbruik en leidt veelal tot een hoger verbruik.
- Van een beperkt aantal declaraties (credit card afschriften / facturen) is niet precies meer te achterhalen wat het betreft. De omschrijving is in dat geval leidend i.p.v. een factuur. Op basis van de omschrijving is een benadering gemaakt van de desbetreffende reis. Deze benadering is minder nauwkeurig en leidt veelal tot een hogere CO₂-uitstoot.

Al deze punten kunnen in de komende jaren verbeterd worden om de betrouwbaarheid nog meer te vergroten.

1.2 Toepassingsgebied

De CO₂-footprint is vastgesteld voor Bechtle Management en Bechtle Holding voor de volgende activiteiten:

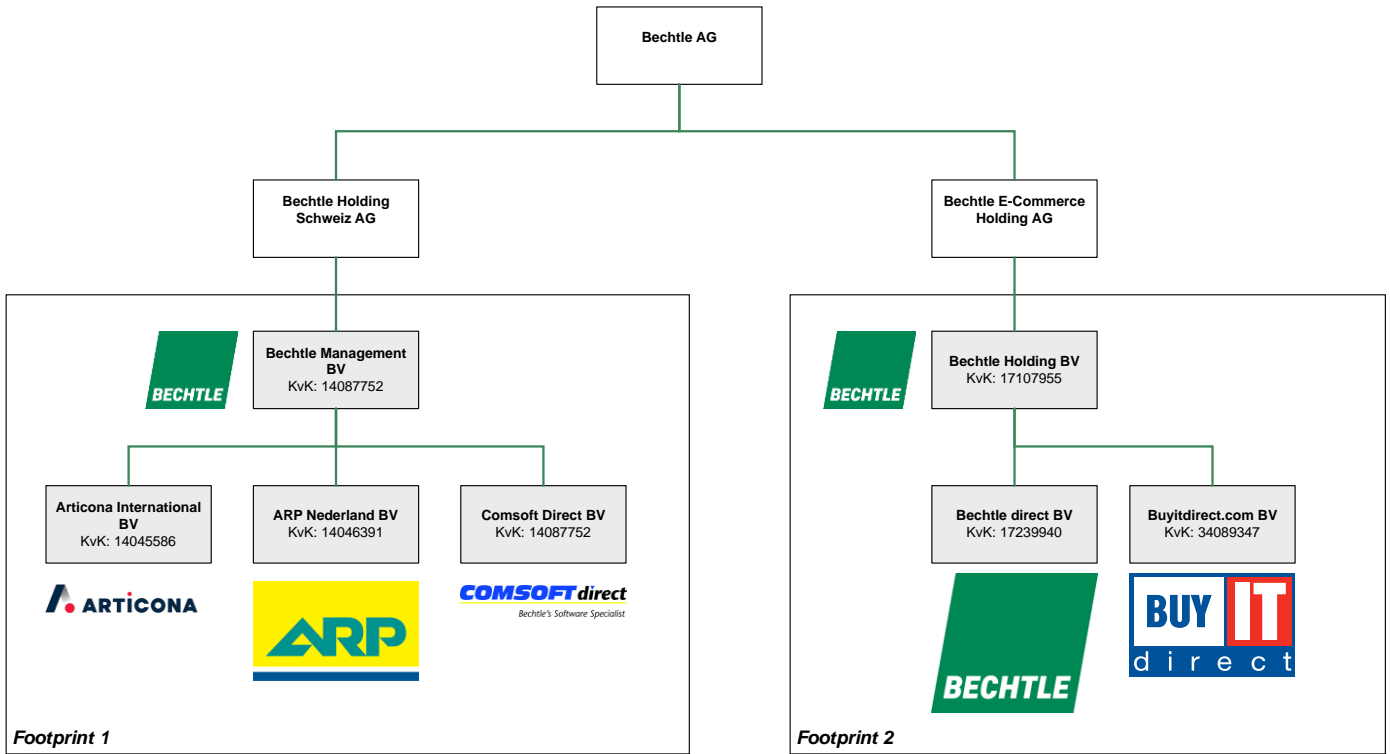
Het leveren van ICT-producten, ICT-diensten en merkonafhankelijk ICT-advies voor de zakelijke markt.

Van deze activiteiten wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld.

Bechtle AG had in 2019 in Nederland 5 locaties operationeel, verdeeld over twee holdings. Alle vestigingen staan opgenomen in §1.3, waar tevens de KvK en adresgegevens zijn opgenomen.

1.3 Organisatorische grenzen

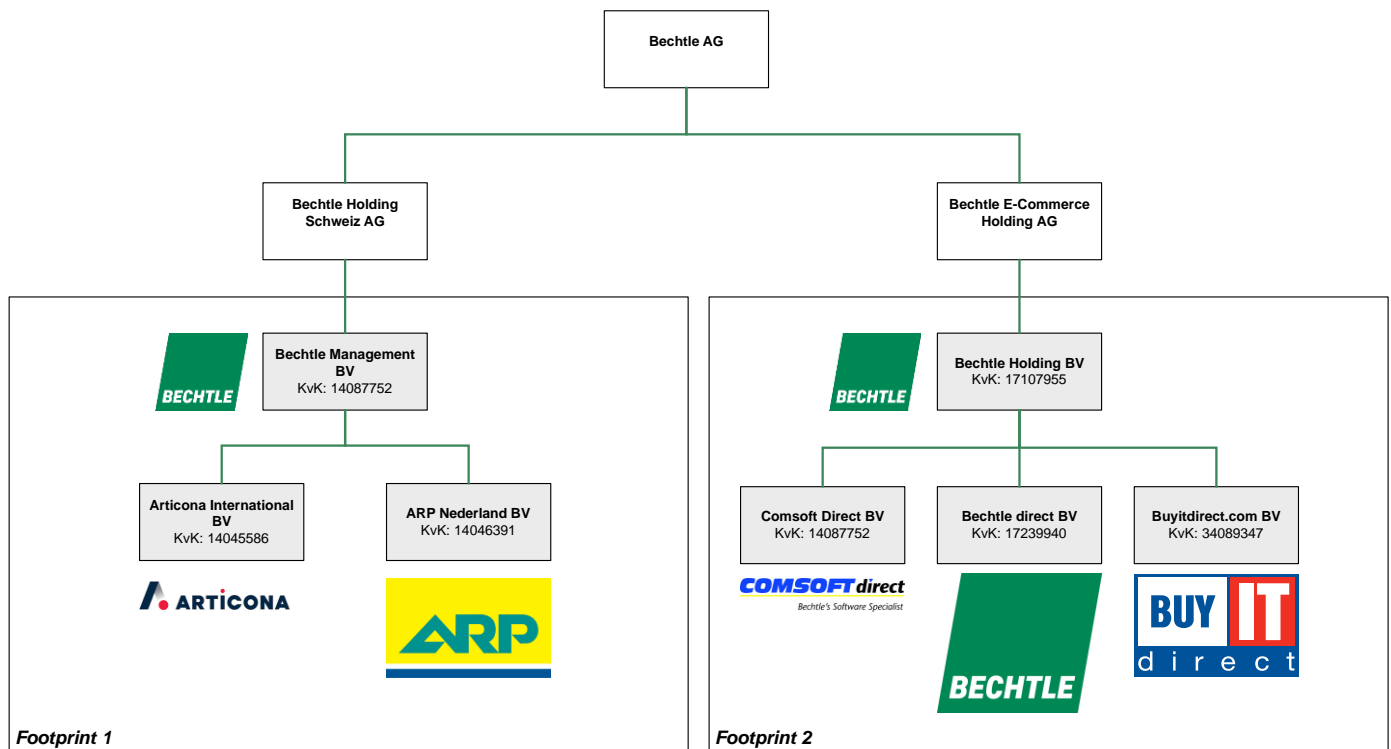
Bechtle AG B.V. is een internationaal concern met een 7-tal ondernemingen in Nederland. Twee van deze ondernemingen; Bechtle Management BV en Bechtle Holding BV kunnen beschouwd worden als hoogste top in de (sub)hiërarchie van de onderneming in Nederland. Alle Nederlandse activiteiten vallen onder genoemde holdings. De in Nederland uitgevoerde diensten worden door deze bedrijven gerealiseerd. Omdat het twee holdings betreffen zijn de resultaten van het onderzoek gesplitst per werkmaatschappij. De CO₂-footprints worden per holding gepresenteerd. Structuur tot 01-01-2019.



<ul style="list-style-type: none"> • Bechtle Management B.V.: Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht • ARP Nederland BV Withuisveld 30 6226 NV Maastricht • Articon International BV Withuisveld 30 6226 NV Maastricht • Comsoft Direct BV De Corridor 5 3621 ZA Breukelen 	<ul style="list-style-type: none"> • Bechtle Holding BV Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht • Bechtle direct BV Meerenakkerplein 27 5652 BJ Eindhoven • Buyitdirect.com Kruisweg 661 2132 NC Hoofddorp
--	--

Structuur vanaf 01-01-2019

Per 01-01-2019 is de entiteit Comsoft Direct B.V. overgenomen door de entiteit Bechtle Holding B.V. Inhoudelijk verandert er niets, echter voor wat betreft de CO₂-footprints zal de CO₂-uitoot van Comsoft Direct B.V. in 2019 verschuiven naar de andere organisatorisch grens, in onderstaand schema 'footprint 2' genoemd.

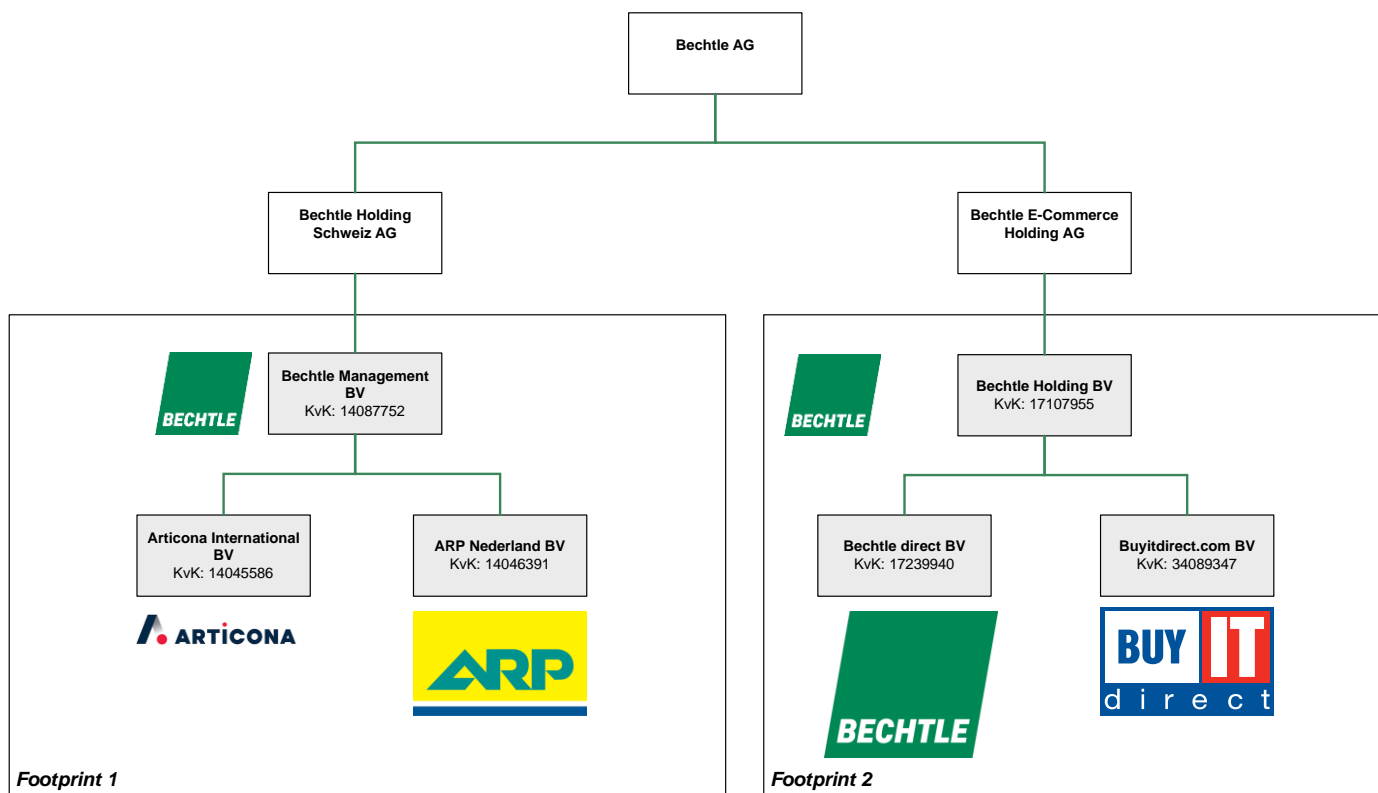


- Bechtle Management B.V.:
Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht
- ARP Nederland BV
Withuisveld 30 6226 NV Maastricht
- Articon International BV
Withuisveld 30 6226 NV Maastricht

- Bechtle Holding BV
Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht
- Bechtle direct BV
Meerenakkerplein 27 5652 BJ Eindhoven
- Buyitdirect.com
Kruisweg 661 2132 NC Hoofddorp
- Comsoft Direct BV
De Corridor 5 3621 ZA Breukelen

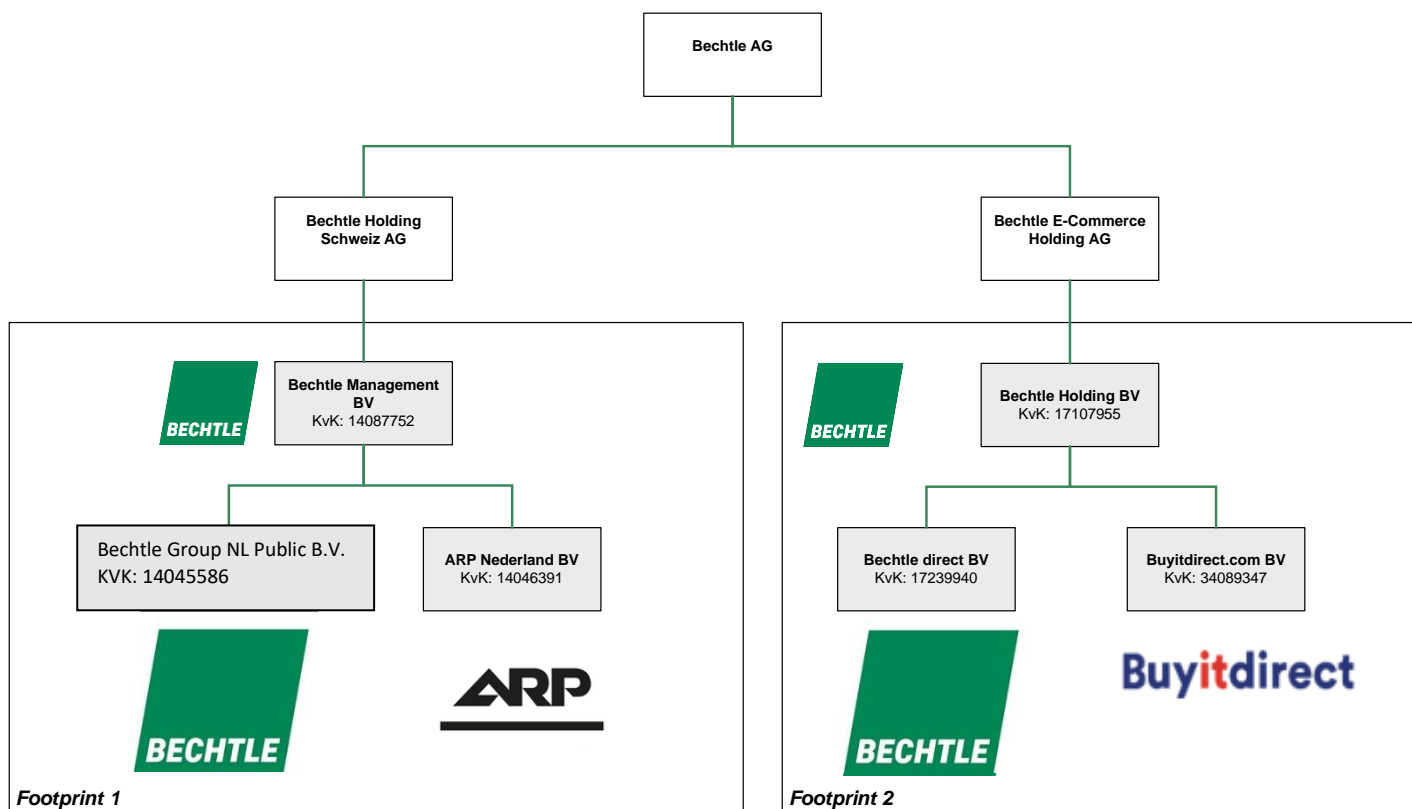
Structuur vanaf 01-04-2019

Ultimo 01-04-2019 zal de entiteit Comsoft Direct B.V. worden opgeheven. Alle activiteiten en de vestiging blijven bestaan en worden voortgezet in de entiteit Bechtle direct B.V. Voor de CO₂-footprint 2018 verandert er feitelijk niets. De CO₂-footprint over 2019 zal aangepast worden aan de nieuwe boundary.



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bechtle Management B.V.:
Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht • ARP Nederland BV
Withuisveld 30 6226 NV Maastricht • Articon International BV
Withuisveld 30 6226 NV Maastricht | <ul style="list-style-type: none"> • Bechtle Holding BV
Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht • Bechtle direct BV
Meerenakkerplein 27 5652 BJ Eindhoven • Buyitdirect.com
De Corridor 5 3621 ZA Breukelen • Buyitdirect.com
Kruisweg 661 2132 NC Hoofddorp |
|---|---|

Structuur vanaf 01-2020



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bechtle Management B.V.:
Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht • ARP Nederland BV
Withuisveld 30 6226 NV Maastricht • Bechtle Group NL Public B.V.
Withuisveld 30 6226 NV Maastricht | <ul style="list-style-type: none"> • Bechtle Holding BV
Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht • Bechtle direct BV
Meerenakkerplein 27 5652 BJ Eindhoven • Buyitdirect.com
De Corridor 5 3621 ZA Breukelen • Buyitdirect.com
Kruisweg 661 2132 NC Hoofddorp |
|---|---|

Het onderzoek is gerealiseerd voor de Nederlandse bedrijven, die zelfstandig ondernemen. Alle energieaspecten benoemd in dit rapport vallen onder de verantwoordelijkheid van de Nederlandse bedrijven. Voor de volledigheid zijn de bovenliggende (buitenlandse) entiteiten eveneens opgenomen. Deze vallen buiten de organisatorische grenzen. Om dit te onderbouwen worden de volgende kengetallen weergegeven:

	Bechtle Management BV en Bechtle Holding BV (Alle Nederlandse activiteiten)		Bechtle AG
Omzet	€ 356 M	6,6 % van Bechtle AG omzet	€ 5370 M
FTE	383 FTE	3,3 % van Bechtle AG personeel	11.487 FTE

Verantwoordelijkheid

Dieke Ganselman is als verantwoordelijke aangesteld voor het onderhouden van de CO₂-footprint en managen van het verbeteren van de CO₂-uitstoot. Per werkmatschappij is een verantwoordelijke aangesteld om te communiceren, ter plaatse de CO₂-doelen uit te dragen en monitoring en meting te realiseren.

1.4 Nauwkeurigheid - afbakening

De uitgevoerde meting is gerealiseerd op basis van het “Green House Gas Protocol”, hierna te noemen GHG protocol en de ISO 14064-1 normen. Binnen dit GHG protocol zijn een drietal scopes te onderscheiden:

- Scope 1: directe emissiebronnen binnen de eigen organisatie.
- Scope 2: indirecte emissiebronnen gericht op het verbruik van ingekochte elektriciteit.
- Scope 3: overige indirecte emissiebronnen veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie (emissies van leveranciers).

De inventarisatie is gerealiseerd op basis van de GHG protocol en betreft geen volledige levenscyclus analyse van ingekochte producten of grondstof omvatten. Dit onderzoek is beperkt tot de identificatie van de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies. Voor de berekening zijn die zaken geïdentificeerd die een significante uitstoot veroorzaken en die redelijkerwijs te berekenen (materieel) zijn. In hoofdstuk 2 staan de emissieveroorzakers benoemd.

1.4.1 Onnauwkeurigheid

Het berekenen van CO₂-uitstoot gaat per definitie gepaard met onnauwkeurigheden. Er wordt de komende jaren gestreefd naar een grotere nauwkeurigheid en daarmee betrouwbaarheid.

In onderstaande tabel is de betrouwbaarheid en zijn de onzekerheden opgenomen. Als basis voor de betrouwbaarheid is tevens een beeld gevormd van de veroorzakers van de uitstoot. Er zijn overzichten beschikbaar van wagenparken en activa.

1.4.2 Data en betrouwbaarheid

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (leaseauto's)	<ul style="list-style-type: none"> • Overzichten van de leveranciers van tankpassen. • Overzicht van brandstofkosten uit de boekhouding. • Declaraties van brandstofkosten waarbij de betreffende medewerker geen beschikking had over een werkende tankpas. • Informatie vanuit leasemaatschappijen. • Overzicht van voertuigen en de specificaties van het voertuig. • Overzicht van creditcardafschriften. 	De administratie van inkoop en declaraties van brandstof is sluitend. Overloop tussen de jaren wordt als verwaarloosbaar beschouwd.		CO ₂ emissiefactoren voor Benzine (NL), Benzine (EU), Diesel (NL) en Diesel (EU). https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Tankbeurten die niet gedeclareerd zijn. • Onduidelijkheden op tankbonnen: niet duidelijk welke brandstof is toegepast. • Declaraties waaruit geen liters of type brandstof blijkt.
Gasverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Facturen energiemaatschappij en jaaroverzichten.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.		CO ₂ emissiefactoren voor aardgas https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Meetafwijkingen • Foutieve waarden berekend door energie-maatschappij.
Elektraverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Energieverbruik is vastgesteld aan de hand van Facturen energiemaatschappij, jaaroverzichten en eigen metingen.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.		CO ₂ emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Meetafwijkingen • Foutieve waarden berekend door energie-maatschappij.
Elektraverbruik voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> • Declaraties van berijders • Verbruiksrapportages voertuigen. • Facturen van laadpassen. 	De gegevens die verkregen zijn worden als betrouwbaar beschouwd. Er is een mogelijkheid dat de gegevens (met name de declaraties) onvolledig zijn. De berijder is daar financieel de dupe van, reden waarom aangenomen wordt dat het overgrote deel wordt gedeclareerd.		CO ₂ emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Onvolledige declaraties • Opladen bij vrije oplaadpunten (bijvoorbeeld bij relaties). • Geen inzicht in verbruik bij thuis laden.
Elektra opwekking (zonnepanelen)	<ul style="list-style-type: none"> • Advies afgegeven door installateur. 	De gegevens zijn matig betrouwbaar. Het meetsysteem waarmee de opbrengst van de zonnepanelen wordt gemeten is niet benaderbaar. Omdat het		CO ₂ emissiefactoren Elektriciteit groene stroom (zonne-energie). https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Geen inzicht in het daadwerkelijke verbruik.

¹ Index: Door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Het betreft een 'stoplicht' weergave: groen = volledig betrouwbaar, lichtgroen = voldoende betrouwbaar, geel = redelijk betrouwbaar, oranje = matig betrouwbaar rood = onbetrouwbaar. Bij deze benadering is rekening gehouden met materialiteit van potentiële onbetrouwbaarheid.

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
		opwekken feitelijk geen uitstoot betreft heeft het ontbreken van het verbruik geen effect op de CO ₂ -footprint.			
OV – reizen	Boekhouding; alle OV reizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> • Facturen van OV gebruik. • NS Businesscard overzichten. • Declaraties reizen Cobra • Creditcard afschriften • Grootboekrekening reizen. 	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast het financiële belang om OV en reizen te declareren. Bij een beperkt aantal declaraties is niet meer te achterhalen wat vertrek en aankomst is en kan geen afstand bepaald worden.		CO ₂ emissiefactoren Personenvervoer Trein, Bus. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Onjuist aantal kilometers OV reizen. • Mogelijk ontbrekende declaraties OV reizen.
Vliegreizen	Boekhouding en inkopen; alle vliegreizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> • Facturen van vliegmaatschappijen. • Declaraties reizen Cobra. • Creditcard afschriften • Grootboekrekening reizen. 	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast een groot financieel belang om vliegreizen te declareren.		CO ₂ emissiefactoren vliegreizen https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Onjuist aantal kilometers. • Mogelijk ontbrekende declaraties.
Personenvervoer	Boekhouding waarin alle declaraties van medewerkers worden verwerkt.	Declaraties worden door betreffende manager gecontroleerd en goedgekeurd. Het is mogelijk dat medewerkers meer kilometers declareren dan werkelijk gereden, daar wordt echter niet vanuit gegaan. Daarnaast kunnen medewerkers declaraties vergeten, maar ze hebben zelf een financieel belang om daadwerkelijk te declareren.		CO ₂ emissiefactoren Personenvervoer brandstoftype en gewichtsklasse onbekend https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> • Onvolledige declaraties • Onjuiste declaraties.

1.5 Kenmerken en normen

Onderstaand de kenmerken van de twee holdingbedrijven over 2017:

	Bechtle Management; Waaronder tevens vallen: ARP Nederland en Bechtle Group NL Public.	Bechtle Holding; Waaronder tevens vallen: Bechtle direct en Buyitdirect.
Omzet	€ 119.830.663,00	€ 236.326.823,00
FTE	158,6 FTE	225,1 FTE

- Zowel Bechtle Management als Bechtle Holding nemen deel aan het initiatief 'De Duurzame Leverancier'. Via dit initiatief worden kennis en middelen ingezet om de CO₂-uitstoot te reduceren en worden CO₂-prestaties gedeeld.
- Bechtle Management en Bechtle Holding nemen in 2020 ook deel aan Stichting Nederland CO2 Neutraal.
- Met de huidige Footprint valt Bechtle Management in de categorie 'Middelgroot' zoals benoemd in § 4.2 van de CO2 Prestatieladder.
- Met de huidige Footprint valt Bechtle Holding in de categorie 'Middelgroot' zoals benoemd in § 4.2 van de CO2 Prestatieladder.

1.5.1 Normen en basisgegevens

Voor het opzetten van deze rapportage en de uiteindelijke uitkomst: de CO₂-footprint, is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Handboek CO2 prestatieladder versie 3.0 juni 2015.
- Website <http://co2emissiefactoren.nl> 2020.
- Boekhoudingen Bechtle Management en Bechtle Holding inzake boekingen en declaraties (inclusief onderliggende bonnen en facturen).
- Gegevens energiemaatschappijen inzake elektra- en gasverbruik.
- Gegevens leasemaatschappijen inzake brandstofgegevens.
- Gegevens leveranciers brandstofpassen inzake brandstofgegevens.
- Bevestigingen vanuit vliegmaatschappijen inzake vluchten.

1.6 Kosten

Bechtle Management en Bechtle Holding hebben de afgelopen jaren geïnvesteerd in het reduceren van de CO₂-uitstoot. Om een reductie van de footprint te behalen wordt er veel tijd en aandacht besteed aan het opstellen van de footprint, communicatie en rapportages. Deze indirecte kosten zijn lastig meetbaar te maken maar de directe investeringen zoals het implementeren van ledverlichting zijn wel zichtbaar te maken. Onderstaand een overzicht van een aantal kosten.

Investering Bechtle Management:

Ledverlichting 2019 en 2020	€ 57.992,29
Laadpalen 2020	€ 17.368,18
Bandenspanningsactie 2019	€ 910,00
Meerprijs groene stroom (schatting 2020)	€ 12.940,00
Keteninitiatief 2020	€ 829,00

Investering Bechtle Holding:

Ledverlichting 2020	€ 2.619,10
Laadpalen 2020	€ 2.600,00
Bandenspanningsactie 2019	€ 200,00
Meerprijs groene stroom (schatting 2021)	€ 2.050,00
Keteninitiatief 2020	€ 829,00

1.7 Stakeholders

Bechtle Management en Bechtle Holding hebben de volgende stakeholders gedefinieerd:

Stakeholder	Belang & invloed
Moederorganisatie	Raamwerk voor beleid op gebied van duurzaamheid; bepalend voor budget.
Medewerkers	Bepalend voor brandstof- en energieverbruik.
Leveranciers ICT	Energieverbruik ICT-middelen (zowel intern als inzet in de keten).
Leveranciers	Optimaliseren brandstof- en energieverbruik van grootverbruikers.
Transportdiensten	Scope 3 emissies aangaande transporten.
Leverancier energie	Bepalend voor het leveren van juiste type energie.
Verhuurders	Bepalend voor de infrastructuur (gebouwen, installaties, verlichting, etc.) en de energiecontracten.
Leasebedrijven	Inzet van auto's en mogelijkheden tot reductie van de CO ₂ -uitstoot.
Klanten	Lagere CO ₂ -uitstoot en gezamenlijk verbeteren van de CO ₂ -uitstoot
Overheden	Voldoen aan de wettelijke eisen, zoals EED en invulling geven aan de erkende maatregelen.
Directie	Realiseren van bewustwording, verduidelijken beleid, beschikbaar stellen van budget en realisatie milieuprojecten om CO ₂ -uitstoot te reduceren.
Samenwerkingsverband	CO ₂ -uitstoot reductie ook in de keten en in de branche door gegevens te delen en door kennis te halen.

Deze stakeholders worden onderhouden door middel van het managementsysteem dat Bechtle Management en Bechtle Holding toepassen om kwaliteit, milieu, duurzaamheid, veiligheid en gezondheid te managen.

1.8 Verificatie

De rapportage en de berekening zijn geverifieerd door een externe deskundige van De Duurzame Adviseurs. Intern hebben twee medewerkers per vestiging een controle uitgevoerd op de CO₂-footprint en input geleverd ten aanzien van kansen.

1.9 Verwijzing §7.3.1 ISO 14064-1

Inhoud rapport (GHG)	Beschrijving	Wijze van invulling
A	Rapporterende organisatie	Bechtle Management BV en Bechtle Holding BV
B	Verantwoordelijk	Dieke Ganseman
C	Periode waarover gerapporteerd wordt	Kalenderjaar 2019
D	Organisatorische grenzen	Opgenomen in § 1.3 organisatorische grenzen .
E	Directe GHG emissies	Opgenomen in Hoofdstuk 2 CO ₂ -emissies – energieaspecten.
F	Verbranding van biomassa	Nvt
G	GHG removals	Nvt
H	Uitsluitingen	Nvt
I	Indirecte GHG emissies	Alle scope 2 emissies, zoals benoemd in deze footprint zijn opgenomen in de footprint. Alle scope 3 emissies worden buiten beschouwing gelaten.
J	Basisjaar	2017
K	Wijzigingen calculaties	Betreft de tweede footprint, er hebben een aantal optimalisaties plaatsgevonden. Vervoer met metro, tram en taxi is aanvullend opgenomen.
L	Methodologie	Alle meetmethodes zijn vastgelegd in dit rapport in § 1.4.2 'Data en betrouwbaarheid'.
M	Wijzigingen in methodologie	Nvt, er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden
N	Emissie of verwijderingsfactoren	Nvt
O	Onzekerheden	Betrouwbaarheid van de informatie is vastgelegd in § 1.4.2 'Data en betrouwbaarheid'.
P	Verklaring voldoen ISO 14064	In dit rapport worden de van toepassing zijnde eisen ingevuld.

2 CO₂ Emissies - energieaspecten

In de volgende paragrafen worden de emissies, energieaspecten, kansen en risico's gelieerd aan de energieaspecten nader uitgewerkt.

2.1 Energiebeoordeling

De entiteiten van Bechtle hebben de energiestromen geïdentificeerd volgens de scope indeling van Handboek 3.0 van de CO₂-Prestatieladder. De inventarisatie is gerealiseerd op basis van het GHG-protocol en betreft geen volledige levenscyclusanalyse van ingekochte producten of grondstoffen. Dit onderzoek is beperkt tot de identificatie van scope 1 en scope 2 CO₂-emissies:

- *Scope 1*: Directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie gerelateerde activiteiten.
- *Scope 2*: Deze scope omvat de indirecte uitstoot van CO₂ door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet intern op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats.

Onderstaande schema's brengen de energiestromen van het bedrijf in kaart. In de schema's is te zien op welke manier de Bechtle entiteiten gebruik maken van verschillende soorten energie. Het is onderverdeeld in scope 1 en scope 2. Al het energieverbruik van de entiteiten is meegenomen en d.m.v. het benoemen van de omvang is het duidelijk wat een significante invloed op het energieverbruik heeft. Het inventariseren van de energiestromen is gedaan op basis van de bedrijfsactiviteiten, daaruit is gekomen dat behalve de voorziening van het pand de CO₂-uitstoot is toe te wijzen aan zakelijke reizen.

In het schema wordt het huidige energieverbruik vergeleken met het voorgaande jaar, ook wordt er voorspeld wat de verwachting is voor het jaar daarna.

De indeling van de categorieën m.b.t. de omvang van de energie is op basis van de CO₂-footprint:

- Klein: < 12 ton CO₂-uitstoot
- Middel: Tussen 12 en 70 ton CO₂-uitstoot
- Groot: > 70 ton CO₂-uitstoot

Directe emissies – Scope 1

Emissies	Veroorzaker	Omvang energiestroom	Totale omvang t.o.v. 2018	Verwachting van totale omvang in 2020
Brandstoffen warmteopwekking	Verwarmingstoestellen in pand d.m.v. aardgas	Middel	BM: gegroeid BH: gegroeid	Groei
	Voorzien in warm water d.m.v. aardgas	Klein	BM: gegroeid BH: gegroeid	Groei
Brandstoffen voertuigen	Diesel verbruik NL zakelijke personenauto's	Groot	BM: gedaald BH: gegroeid	Daling
	Diesel verbruik EU zakelijke personenauto's	Klein	BM: gegroeid BH: gegroeid	Daling
	Benzine verbruik NL zakelijke personenauto's	Groot	BM: gegroeid BH: gegroeid	Daling
	Benzine verbruik EU zakelijke personenauto's	Klein	BM: gegroeid BH: gegroeid	Daling

Indirecte emissies – Scope 2

Emissies	Veroorzaker	Omvang energiestroom	Totale omvang t.o.v. 2018	Verwachting van totale omvang in 2020
Elektriciteit	Elektriciteit voor ICT-middelen	Middel	BM: gedaald BH: gedaald	Groei
	Elektriciteit voor verlichting	Groot	BM: gelijk BH: gelijk	Groei
	Elektriciteit voor elektrische voertuigen	Klein	BM: gegroeid BH: gegroeid	Groei
	Elektriciteit warm water en overige elektrische middelen	Middel	BM: gegroeid BH: gegroeid	Groei
Personenvervoer voertuigkilometer	Brandstofsoort en gewichtsklasse onbekend	Middel	BM: gedaald BH: gegroeid	Daling
	Benzine van alle type gewichtsklassen	Klein	BM: gedaald BH: gedaald	Daling
	Diesel van alle type gewichtsklassen	Groot	BM: gedaald BH: gedaald	Daling
Personenvervoer Reizigerskilometer	Zakelijke reis met onbekend openbaar vervoersmiddel	Klein	BM: gedaald BH: gedaald	Daling
	Zakelijke reis met alle type treinen	Klein	BM: gedaald BH: gedaald	Daling
	Zakelijke reis met alle type bussen	Klein	BM: gedaald BH: gedaald	Daling
	Zakelijke reis met de Metro	Klein	BM: gegroeid BH: gegroeid	Daling
	Zakelijke reis met Regionaal vliegtuig	Klein	BM: gegroeid BH: gedaald	Daling
	Zakelijke reis met Europees vliegtuig	Middel	BM: gegroeid BH: gedaald	Daling
	Zakelijke reis met intercontinentaal vliegtuig	Middel	BM: gegroeid BH: gedaald	Daling

In bovenstaande schema's is te zien dat twee hoofdcategorieën een significante invloed hebben op het energieverbruik. Het elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik zorgen beide voor de meeste CO₂-uitstoot. De entiteiten van Bechtle hebben geïnvesteerd in ledverlichting, groene stroom en energiezuinige apparaten en auto's. Dit zou ervoor moeten zorgen dat de CO₂-uitstoot gereduceerd wordt. Om de huidige energieprestaties te bepalen van het geïdentificeerde significante energieverbruik gaan we in dit hoofdstuk dieper in op het elektriciteitsverbruik en het wagenpark. Een overzicht met het gemiddelde verbruik van de leaseauto's in het wagenpark van Bechtle en een overzicht met het energielabel per auto zorgen voor de bepaling van de energieprestaties van het geïdentificeerde significante energieverbruik. Deze overzichten zijn op aanvraag beschikbaar, om de overzichtelijkheid in de rapportage te waarborgen.

2.2 Verdieping op elektriciteit

De entiteiten van Bechtle in Nederland zijn allemaal gevestigd in een huurpand. Dit zorgt voor het verbruik van elektriciteit en gas waardoor CO₂-uitstoot ontstaat. Gasverbruik heeft betrekking op het verwarmen van het pand. Het elektriciteitsverbruik wordt voornamelijk veroorzaakt door verlichting en elektrische apparaten. In onderstaand schema zijn de energiestromen in kaart gebracht voor de verschillende entiteiten. Om de energieprestaties van de gebouwen in kaart te brengen is ervoor gekozen om de energie labels in onderstaande tabel te vermelden.

Entiteit	Vestiging	Energieleverancier	Gasleverancier	Energielabel
ARP Nederland	Withuisveld 30 6226 NV Maastricht	Eneco HollandseWind	Engie	A
	Petrus Regoutplein 1 6211 XX Maastricht	Nieuwestroom NederlandseWind	Ennatuurlijk (stadsverwarming)	<i>Nog onbekend</i>
	Molensingel 25 6229 PB Maastricht	NieuweStroom	NieuweStroom	C
Bechtle Group NL Public	Withuisveld 30 6226 NV Maastricht	Eneco HollandseWind	Engie	A
Bechtle direct	Meerenakkerplein 27 5652 BJ Eindhoven	Eneco	Total	C en D
	De Corridor 5 3621 ZA Breukelen	MAIN Energie	MAIN Energie	A
Bechtle Holding	Meerenakkerplein 27 5652 BJ Eindhoven	Eneco	Total	C
Bechtle Management	Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht	MAIN Energie	MAIN Energie	C
Buyitdirect.com	Kruisweg 661 2132 NC Hoofddorp	NUON/VATTENFALL NederlandseWind	NUON/VATTENFALL	A

MAIN Energie

MAIN Energie maakt gebruik van meerdere energiebronnen uit Europa en ook specifiek Nederland. Het zijn allen hernieuwbare energiebronnen. Voor het grootste gedeelte vindt de energie zijn oorsprong in waterkracht uit Europa. De CO₂-Prestatieladder schaaft dit echter niet onder groene stroom. Omdat MAIN Energie haar elektriciteit wel duurzaam opwekt is dit het benoemen waard.

2.3 Verdieping op wagenpark

Het wagenpark van Bechtle Management en Bechtle Holding zorgt voor een groot gedeelte van de CO₂-uitstoot. Om inzichtelijk te maken waar het probleem zit en te kunnen sturen op verduurzaming zijn de energielabels in onderstaande tabel gecategoriseerd. 63% van de CO₂-uitstoot van Bechtle Management is te wijten aan brandstof. Bij Bechtle Holding is dit 57%. Het belang van het terugdringen van het brandstofverbruik is daarom groot.

Entiteit:	Energietabels						
	A	B	C	D	E	F	G
Bechtle Management	20%	20%	20%	40%	0%	0%	0%
ARP Nederland	10%	30%	32%	12%	10%	4%	2%
Articon International	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
Bechtle Holding	0%	28,5%	43%	28,5%	0%	0%	0%
Bechtle direct	39%	22,5%	18,5%	16%	4%	0%	0%
Buyitdirect	75%	3,5%	11%	7%	3,5%	0%	0%

2.4 Kansen en risico's

In onderstaande tabel zijn de kansen voor verbetering van de energieprestaties benoemt. Daarnaast zijn ook de risico's geïnterpreteerd en is alles naar prioriteit gerangschikt.

Directe emissie	Kansen	Risico's
CO ₂ -uitstoot personenauto's	Meer inzetten van OV	Klant onbereikbaar met OV of tijdsverlies
	Vergroenen wagenpark	
	Mobiliteitsplan	Beperken van keuzevrijheid medewerkers
	Thuiswerken	
	Optimaliseren rijgedrag	
CO ₂ -uitstoot verwarmingstoestellen	Erkende maatregelen van RVO	Panden die geen informatieplicht hebben
	Bewustwording medewerkers	Cultuur van de medewerkers
	Verduurzaming panden	Verhuurder moet meewerken
	Optimalisatie instellingen klimaatinstallaties	Bedrijfsverzamelgebouwen met 1 klimaatinstallatie

Indirecte emissie	Kansen	Risico's
CO ₂ -uitstoot elektriciteitscentrale	Toepassen van Ledverlichting	Onnodig gebruik van elektriciteit
	Toepassen van ICT met laag energieverbruik	
	Gebruik maken van groene stroom met GVO's	Verhuurder moet meewerken
	Verduurzaming panden	Verhuurder moet meewerken
	Bewustwording medewerkers	Cultuur van de medewerkers
CO ₂ -uitstoot zakelijke reizen	Zakelijke reizen beperken	
	OV gebruiken met laagst mogelijke CO ₂ -uitstoot	Klant onbereikbaar met OV
	Beperkte afstanden reizen met OV of auto i.p.v. vliegen	Tijdsverlies door gebruik OV/auto.
CO ₂ -uitstoot privéauto voor zakelijke doeleinde	Reizen met OV stimuleren	Klant onbereikbaar met OV
	Inzetten van meer poolauto's en elektrische poolauto's	Overschot aan poolauto's buiten de piekperiode.

3 De CO₂ Footprint

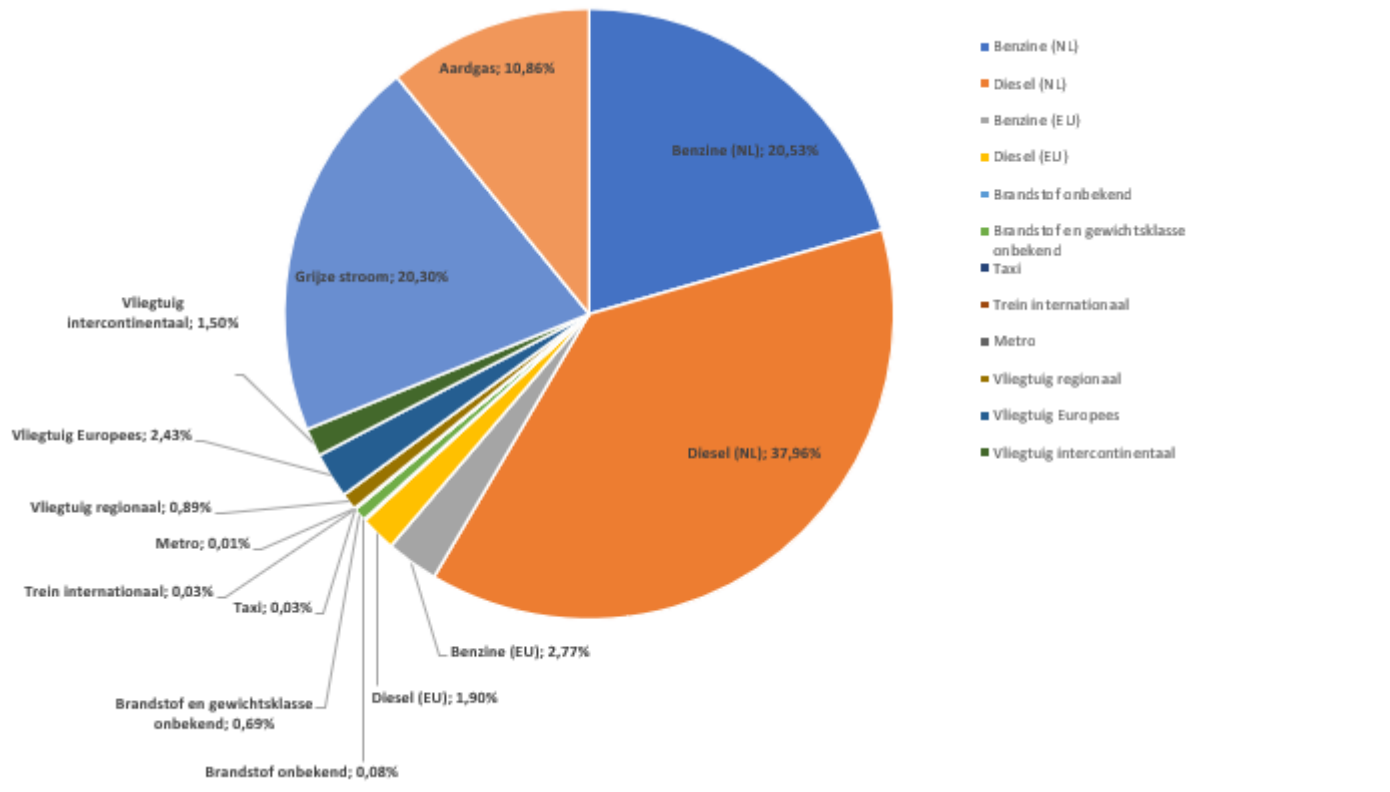
Onderstaand de berekening van de CO₂-footprint op basis van de uitgangspunten geschetst in dit rapport. Bechtle Management en Bechtle Holding hebben een nulmeting van de CO₂-footprint uitgevoerd conform de CO₂ Prestatieladder. Alle belangrijke veroorzakers van CO₂-uitstoot zijn in kaart gebracht en vertaald naar CO₂-uitstoot.

3.1 CO₂ uitstoot 2019

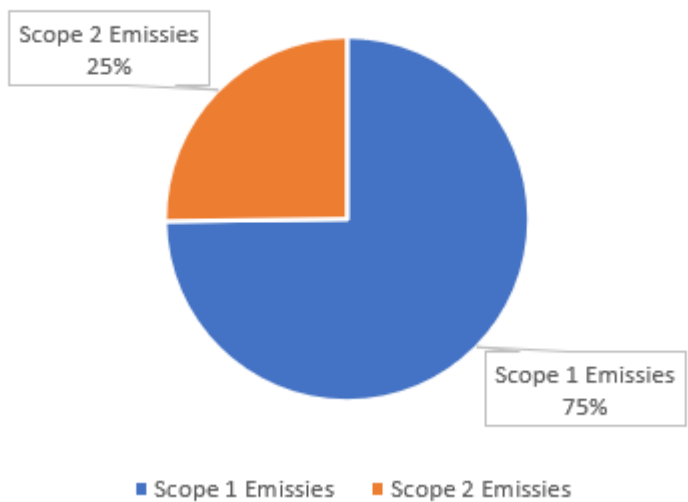
	Bechtle Management	Bechtle Holding
Scope 1 Emissies	Ton CO₂	Ton CO₂
Personenvervoer Benzine (NL)	145	235
Personenvervoer Diesel (NL)	268	149
Personenvervoer Benzine (EU)	19,6	13,2
Personenvervoer Diesel (EU)	13,4	3,4
Personenvervoer Brandstof onbekend	0,5	0,07
Personenvervoer auto	4,9	6,3
Gasverbruik	76,7	48,9
Totaal Scope 1	528,2	455,9
Scope 2 Emissies	Ton CO₂	Ton CO₂
Elektriciteit	143	203
OV	0,5	0,7
Taxi	0,2	0,2
Vliegreizen	34	42,6
Totaal Scope 2	178	246
Totaal Scope 1 en Scope 2	706	702

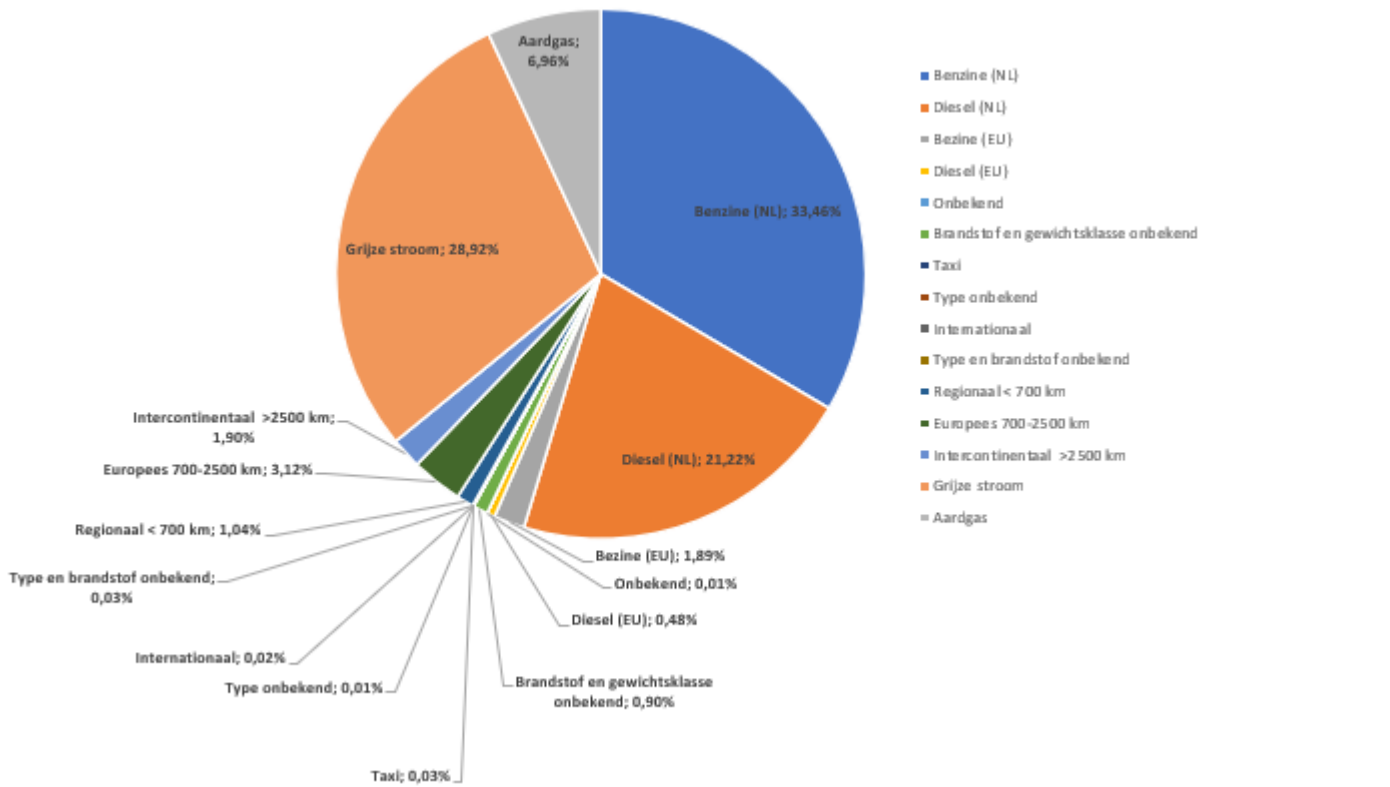
3.2 Uitstoot in grafieken

Bechtle Management

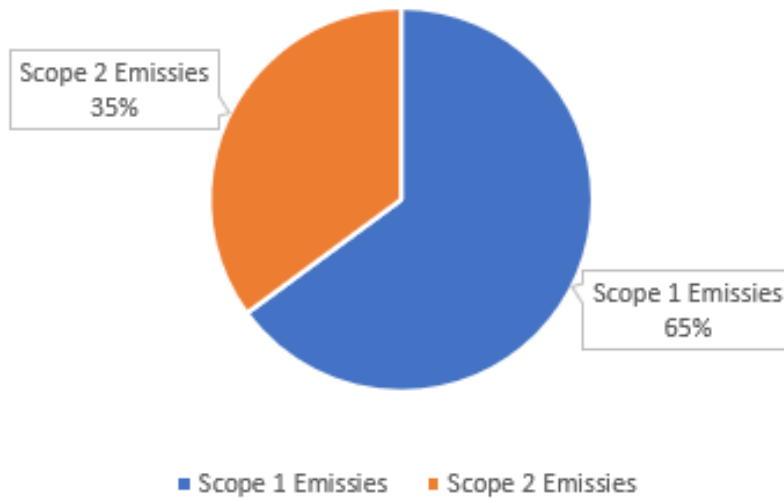


Uitstoot scope 1 & 2





Uitstoot scope 1 & 2

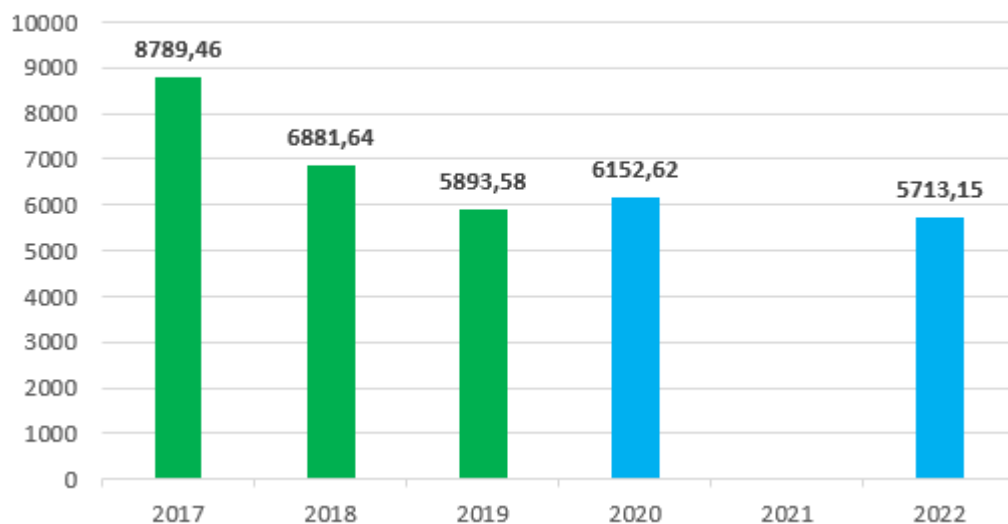


3.3 Relatieve uitstoot

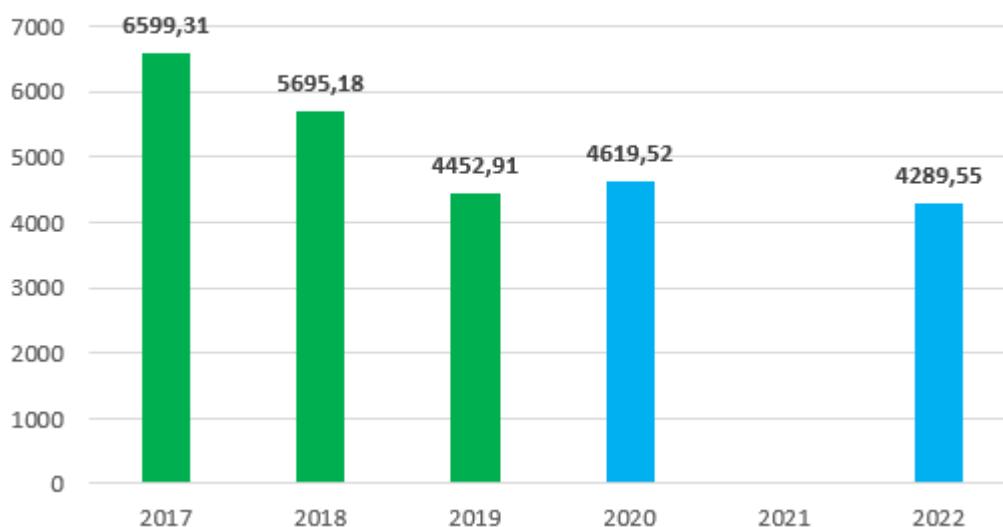
Relatieve CO ₂ uitstoot Scope 1 & 2:	Bechtle Management				Bechtle Holding			
	2019	Eenheid	Relatief	Eenheid	2019	Eenheid	Relatief	Eenheid
Eenheid medewerkers	158,6	# FTE	4452,9	kg CO ₂ / medewerker	225,1	# FTE	3119,7	kg CO ₂ / medewerker
Eenheid omzet	119,8M	€	0,00589	kg CO ₂ / € omzet	236,3M	€	0,00297	kg CO ₂ / € omzet

Bechtle Management

Op basis van omzet kg CO₂/M€

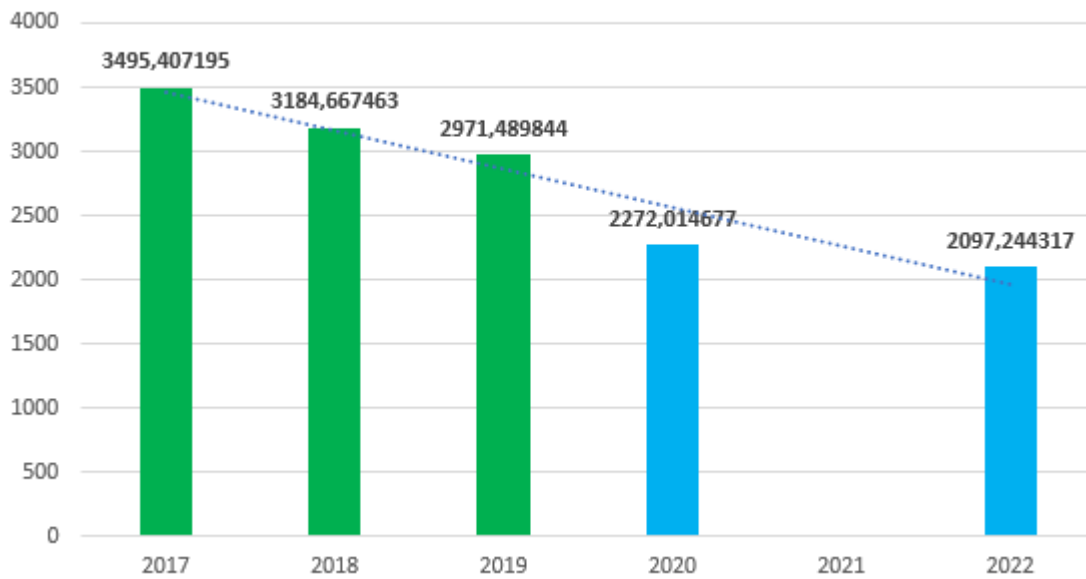


Op basis van FTE kg CO₂/FTE

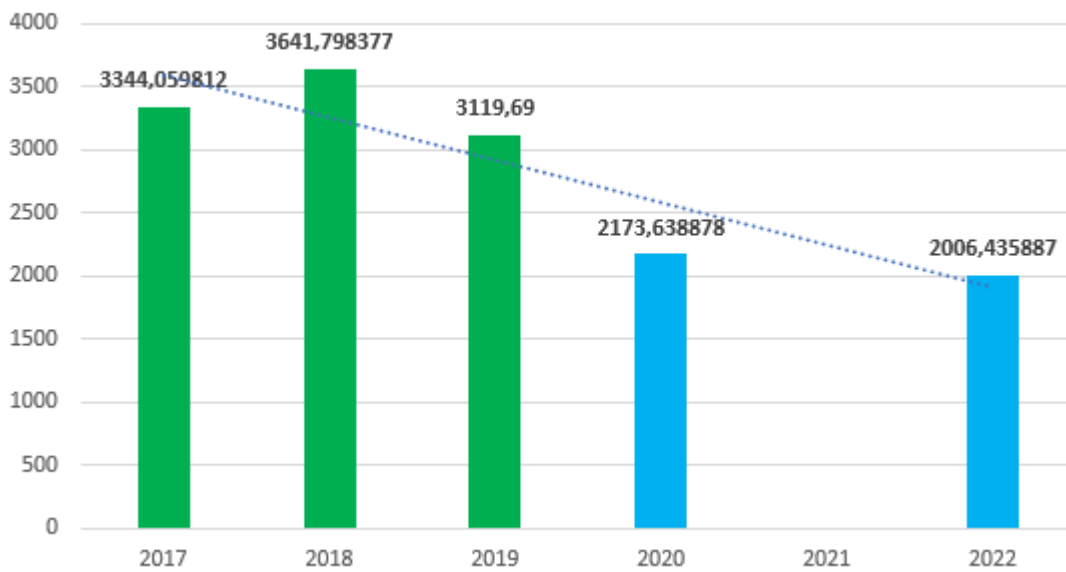


Groen is huidige relatieve verbruik, blauw is doelstelling relatieve verbruik.

Op basis van omzet kg CO₂/M€



Op basis van FTE kg CO₂/FTE



Groen is huidige relatieve verbruik, blauw is doelstelling relatieve verbruik.

4 Verbeteren

4.1 Doelstellingen

Hoofddoel Bechtle Management	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 30% (scope 1 en scope 2 emissies) in 2 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017. 2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 4 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017. 		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's en het terugdringen van elektraverbruik.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 <ol style="list-style-type: none"> a) Bij in gebruik name van een nieuwe locatie behoort Nederlandse groene stroom en ledverlichting tot de contractonderhandelingen. b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. c) Alle locaties voorzien van 100% ledverlichting. <p><i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 34% gereduceerd kunnen worden.</i></p>	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissies verbeteren: Terugdringen van gasverbruik.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan gasverbruik terugdringen door het nemen van onderstaande maatregelen: <ol style="list-style-type: none"> a) Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken door isolatie. b) Aanvoertemperatuur cv-water automatisch regelen op basis van buitentemperatuur. c) Opstarttijd cv-installaties regelen op basis van buitentemperatuur en interne warmtelast. <p><i>Deze maatregelen zijn alleen te realiseren indien verhuurder meewerkt of de terugverdientijd korter dan 5 jaar is.</i></p>	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door een mobiliteitsbeleid.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het ontwikkelen en implementeren van een mobiliteitsbeleid met als doel de aanschaf van zuinige en volledig- of deels geëlektrificeerde voertuigen te stimuleren. <ol style="list-style-type: none"> a) Vanaf 2021 worden toekomstige leaseauto's voorzien van energiezuinige banden. b) Stimuleren van zuinig rijden door het verbruik per kwartaal per medewerker te berekenen. Top 3 zuinigste rijders per holding krijgen een beloning oplopend tot € 100.- (3^e plaats €50.-, 2^e plaats €75.- en 1^e plaats €100.-). <p><i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 3% gereduceerd kunnen worden.</i></p>	31-12-22	Wagenpark-beheer en vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 10% terugdringen. <p><i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</i></p>	31-12-22	Directie

Hoofdoel Bechtle Holding	<ol style="list-style-type: none"> Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 30% (scope 1 en scope 2 emissies) in 2 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 4 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017. 		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's en het terugdringen van elektraverbruik.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: <ol style="list-style-type: none"> Bij in gebruik name van een nieuwe locatie behoort Nederlandse groene stroom en ledverlichting tot de contractonderhandelingen. Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. <p><i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 34% gereduceerd kunnen worden.</i></p>	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissies verbeteren: Terugdringen van gasverbruik.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan gasverbruik terugdringen door het nemen van onderstaande maatregelen: <ol style="list-style-type: none"> Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken door isolatie. 	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 & 2 emissies verbeteren: Bewustzijn medewerkers vergroten	De CO ₂ -uitstoot is grotendeels afhankelijk van de keuzes en het bewustzijn van medewerkers. De CO ₂ -uitstoot reduceren door het nemen van de volgende maatregelen: <ol style="list-style-type: none"> Ontwikkelen en implementeren van thuiswerkbeleid Deelnemen aan verschillende initiatieven waarbij medewerkers direct worden betrokken. Professionaliseren communicatie. 	31-12-22	Vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door een mobiliteitsbeleid.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het ontwikkelen en implementeren van een mobiliteitsbeleid met als doel de aanschaf van zuinige en volledig- of deels geëlektrificeerde voertuigen te stimuleren. <ol style="list-style-type: none"> Vanaf 2021 worden toekomstige leaseauto's voorzien van energiezuinige banden. Vanaf 2021 worden er geen leaseauto's meer besteld met energielabel D of slechter. Extra budget voor een volledige of deels geëlektrificeerde leaseauto. Stimuleren van zuinig rijden door het verbruik per kwartaal per medewerker te berekenen. Top 3 zuinigste rijders per holding krijgen een beloning oplopend tot € 100.- (3^e plaats €50.-, 2^e plaats €75.- en 1^e plaats €100.-). <p><i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 3% gereduceerd kunnen worden.</i></p>	31-12-22	Wagenpark-beheer en vestigings-verantwoordelijke
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 30% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd aan brandstoffen relatief met 30% terugdringen. <p><i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</i></p>	31-12-22	Directie

4.2 Koppeling met erkende maatregelen

Voor wat betreft de maatregelen is geput uit de erkende maatregelen voor kantoren en bedrijfshallen zoals deze zijn opgenomen op de website van Infomill. Voor wat betreft de maatregelen is Bechtle afhankelijk van de verhuurders. Deze moeten in ieder geval ervoor zorgen dat alle gebouwen ten minste aan energielabel C voldoen in 2023. Daarnaast hebben sommige entiteiten een informatieplicht energiebesparing.

4.3 Directiebeoordeling

Het management van Bechtle Management en Bechtle Holding stelt jaarlijks een directiebeoordeling op om de prestaties op gebied van CO₂-uitstoot te evalueren. Daarin wordt geëvalueerd:

- In welke mate doelen zijn behaald;
- Of de genoemde maatregelen zijn uitgevoerd en effectief zijn gebleken;
- De CO₂-prestaties (mede op basis van monitoring en meting);
- Auditresultaten en opvolging ervan.

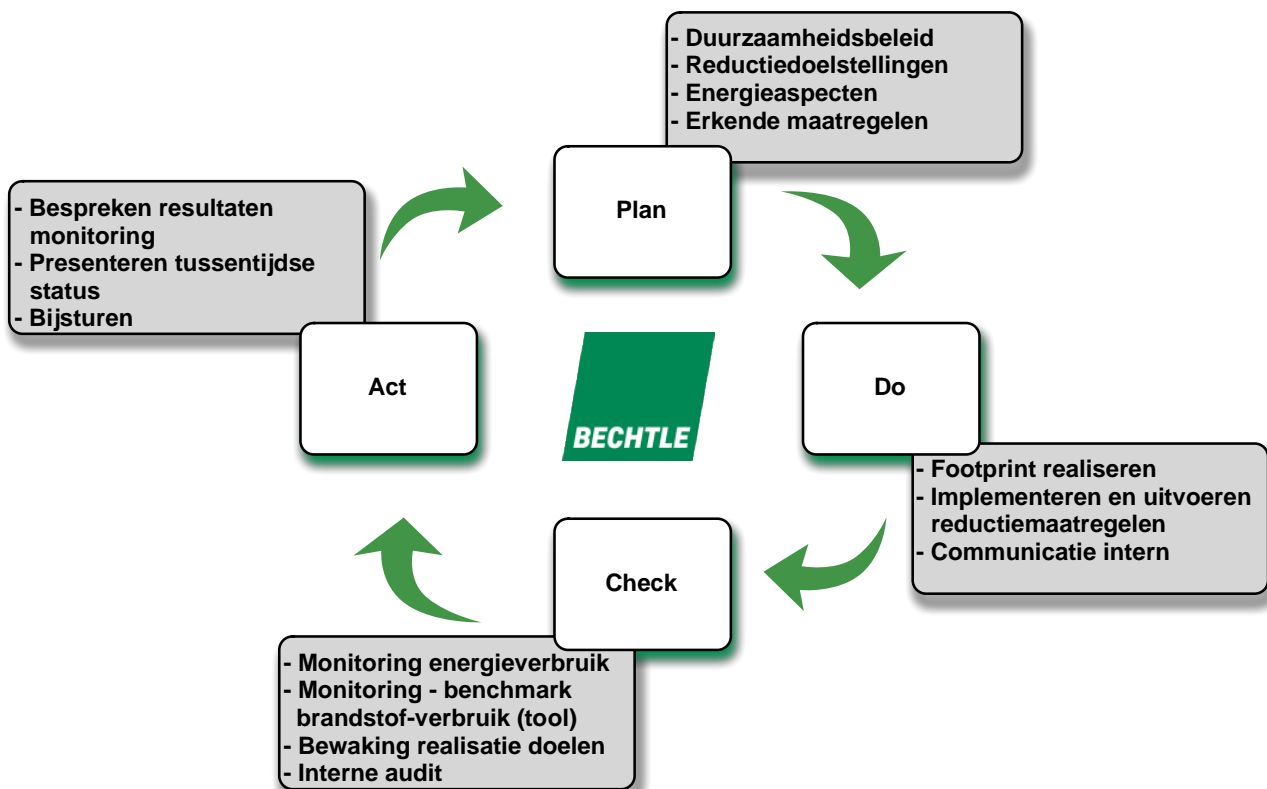
Het doel is om de prestaties te evalueren en mogelijkheden te onderzoeken om continu te blijven verbeteren. Op grond van de directiebeoordeling worden nieuwe verbeteringen en doelen geïnitieerd.

4.4 Sturen, monitoren & communiceren

Om de verbeteringen daadwerkelijk te realiseren, initieert Bechtle Management en Bechtle Holding in ieder geval de volgende monitoring en communicatie.

4.4.1 Stuurcyclus CO₂

Op basis van onderstaande stuurcyclus realiseert Bechtle Management en Bechtle Holding dat conform het beleid de CO₂ reductiedoelstellingen worden behaald. Inhoudelijk staan de stappen uitgewerkt in de daaropvolgende paragrafen.



4.4.2 Monitoring

Door middel van de monitoring wordt bewaakt dat de acties daadwerkelijk ressorteren in het gewenste doel.

Indicator	Frequentie	Verantwoordelijk	Opvolging
Brandstofverbruik	Elk kwartaal	Wagenparkbeheerder	<ul style="list-style-type: none"> • Software tool • Brandstofverbruik rapportages • Intern overleg
Elektraverbruik	Halfjaarlijks	Vestigingsverantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂-footprint
Gasverbruik	Halfjaarlijks	Vestigingsverantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂-footprint
Energielabels wagenpark	Halfjaarlijks	Wagenparkbeheerder	<ul style="list-style-type: none"> • Software tool • Wagenpark rapportage • Intern overleg
Processen d.m.v. interne audit en directiebeoordeling	Jaarlijks	CO ₂ verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • Auditrapport, directiebeoordeling, corrigerende maatregelen, overleg directie.

4.4.3 Communicatie

De algemene communicatiedoelstelling is medewerkers betrekken bij het beleid en de gerealiseerde prestaties, zodanig dat medewerkers gemotiveerd en geïnspireerd worden om bij te dragen aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een concrete uitwerking van de communicatie zal worden opgesteld in januari evenals PVA CO₂-Prestatieladder d.d. 23-01-2020.

Communicatie	Frequentie	Verantwoordelijk	Inhoud
Intern Intern overleg	Elk kwartaal	CO ₂ verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂ prestaties • CO₂ reductiedoelstellingen • Wijze waarop medewerkers kunnen bijdragen aan realisatie doelen. • Directiebeoordeling • Bevindingen interne audit
Intern CO ₂ nieuws via interne nieuwskanalen.	Elk kwartaal	Vestigingsverantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofverbruik (CO₂) • Energieverbruik (CO₂) • Beleid • CO₂ doelen • Verbetermaatregelen
Extern en intern Websites Bechtle bedrijven	Halfjaarlijks	Vestigingsverantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂ prestaties • CO₂ reductiedoelstellingen • Initiatieven om CO₂ te reduceren (in de keten) en de status ervan.
Extern en intern SKAO site - bedrijfsprofiel	Halfjaarlijks	CO ₂ verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • Relatieve CO₂-uitstoot • CO₂ reductiedoelstellingen • Maatregelen die moeten bijdragen aan CO₂-reductie.
Extern en intern Initiatief Duurzame Leverancier en Initiatief Stichting Nederland CO ₂ Neutraal	Halfjaarlijks	CO ₂ verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂ prestaties • Initiatieven • Kennisuitwisseling • Deelname aan en huiswerk van events
Intern Afwijkingen die een impact kunnen hebben op de CO ₂ -footprint / de CO ₂ doelen.	Na constateren	Wagenparkbeheer en vestigingsverantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> • Bij het constateren van een afwijking aangaande energie- / brandstofverbruik wordt hiervan meteen melding gemaakt om de afwijking op te volgen.