

CO2 voortgangsverslag 2024 S1

Bechtle Holding B.V.

01 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Versiebeheer

Versie	Datum	Door	Aanpassing
--------	-------	------	------------

1.0	02-12-2024	Merel de Melker	
-----	------------	-----------------	--

Inleiding

Dit document geeft een overzicht van de CO₂-emissies van Bechtle Management B.V. gedurende de rapportageperiode 1e helft 2024 en beschrijft de voortgang van het CO₂-reductieprogramma. Het doel van dit document is om kansen te identificeren voor verdere CO₂-reductie, waarbij de emissiecategorieën zoveel mogelijk worden uitgesplitst. De focus ligt hierbij voornamelijk op scope 1 en 2 emissies.

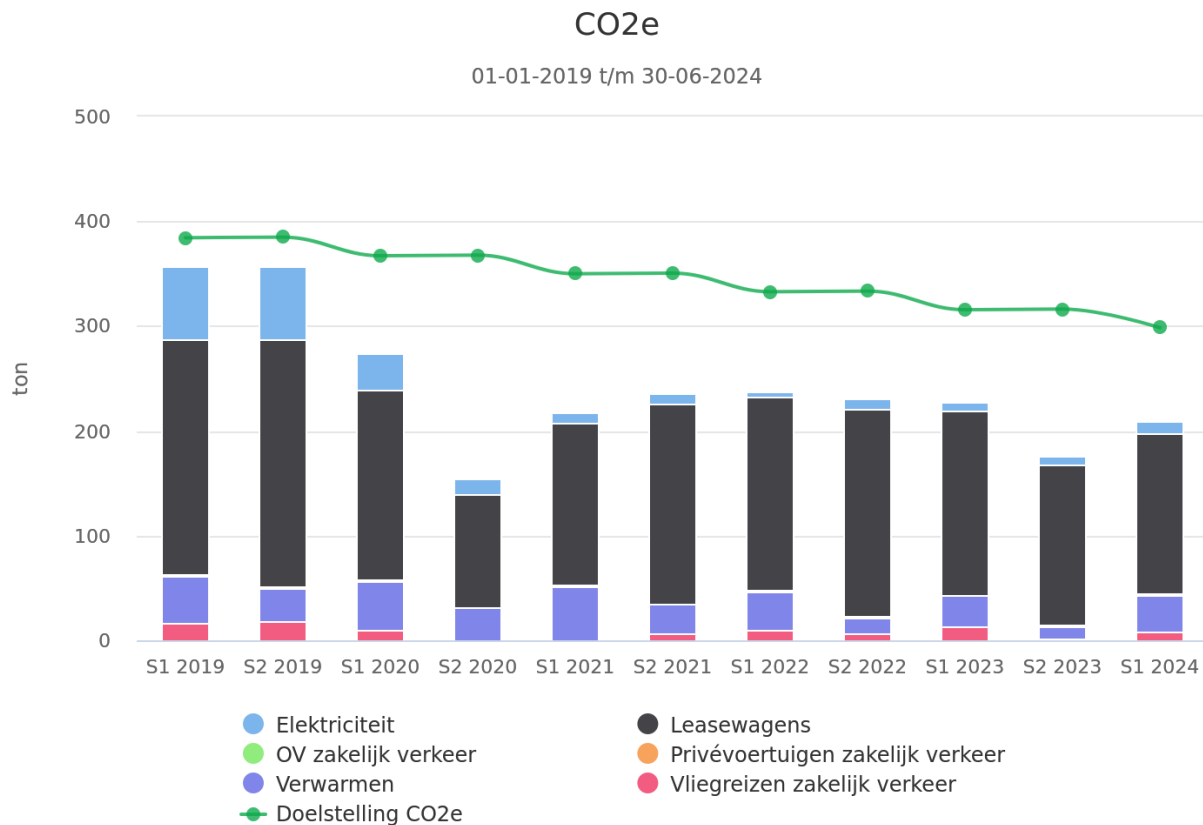
Gepubliceerd in augustus 2022, beschrijft de Bechtle Klimaatbeschermingsstrategie 2030 hoe we onze klimaatdoelstellingen willen bereiken in overeenstemming met het 1,5 °C-doel van het Parijs Akkoord uit 2015. Centraal staan onze doelen met betrekking tot de vermindering van directe en indirecte CO₂-uitstoot langs de toeleveringsketen. Deze strategie vult de Bechtle Duurzaamheidsstrategie 2030 aan.

Bechtle heeft een intentieverklaring ondertekend voor het Science Based Targets Initiative (SBTi), waarin het zich verbindt aan wetenschappelijk onderbouwde klimaatbeschermingsdoelen en doorlopende audits door het wereldwijd erkende netwerk. Zodra onze doelen zijn ingediend, zullen ze door de SBTi worden gevalideerd op basis van de huidige wetenschappelijke consensus over klimaatkwesities.

1. Trendanalyse

Bechtle Holding wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO₂ uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel. Onderstaande analyse betreft de trend over een periode van 5 jaar, gezien de tussenliggende coronacrisis is het hierbij effectiever om te analyseren op het verbruik voor- en na deze periode om een concreet beeld te krijgen van onze inspanningen en verbeterkansen.

In onderstaande grafiek is de absolute trend te zien van de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2, inclusief zakelijk verkeer. De groene lijn is de eerdere absolute doelstellingslijn met het basisjaar 2017. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op de nieuwe relatieve doelstelling.



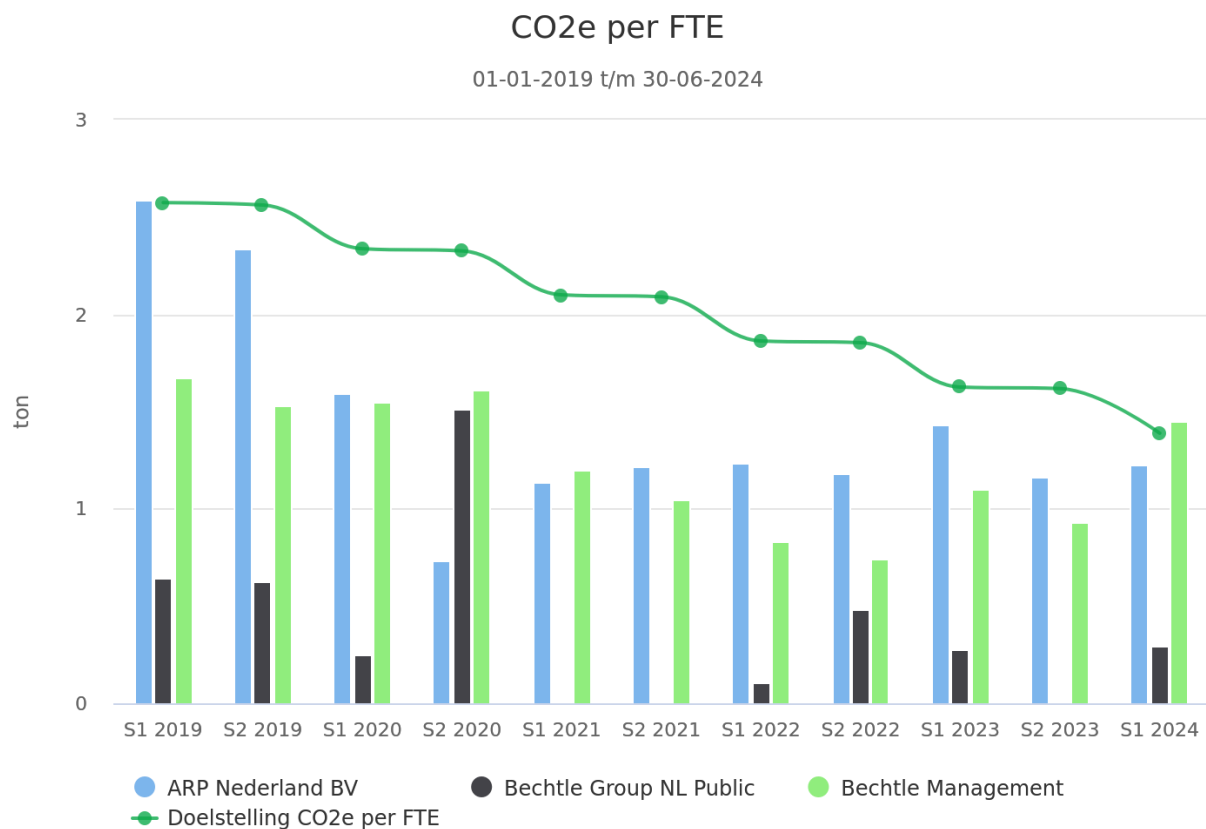
CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Elektriciteit	68,79	69,06	35,23	15,66	9,59	9,59	5,45	9,56	8,86	8,91	10,46
Leasewagens	224,81	236,23	181,58	106,74	155,46	190,01	184,19	198,46	176,07	152,86	153,69
OV zakelijk verkeer	0,01	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Privévoertuigen zakelijk verkeer	2,51	1,79	1,63	0,67	0,51	1,01	1,25	1,99	0,54	0,87	0,93
Verwarmen	44,34	32,59	45,38	31,45	52,01	28,52	36,7	13,54	29,45	12,56	35,41
Vliegreizen zakelijk verkeer	16,52	17,55	10,67	0	0	6	10,6	7,33	13,08	1,25	8,32
Totaal	356,97	357,24	274,49	154,52	217,56	235,13	238,19	230,88	228,01	176,44	208,81
Doelstelling CO ₂ e	384,28	384,84	367,11	367,68	349,93	350,52	332,76	333,36	315,58	316,2	298,4

1.1. Trend CO2 per FTE

De onderstaande grafieken geven een gedetailleerd overzicht van het energieverbruik en de CO2-uitstoot per FTE voor scope 1 (gasverbruik en wagenpark) en scope 2 (elektriciteitsverbruik). Dit biedt een nauwkeuriger beeld, gezien de snelle groei van Bechtle Holding door zowel organische groei als overnames.

Het is belangrijk om het energieverbruik en de CO2-uitstoot per FTE te analyseren, omdat dit een realistischer beeld geeft van de milieuprestaties van het bedrijf. Door de snelle groei van Bechtle Holding, kan het totale energieverbruik en de CO2-uitstoot toenemen. Echter, door deze cijfers te relateren aan het aantal FTE's, kunnen we beter begrijpen hoe efficiënt het bedrijf omgaat met energie en hoe het zijn CO2-uitstoot beheert.

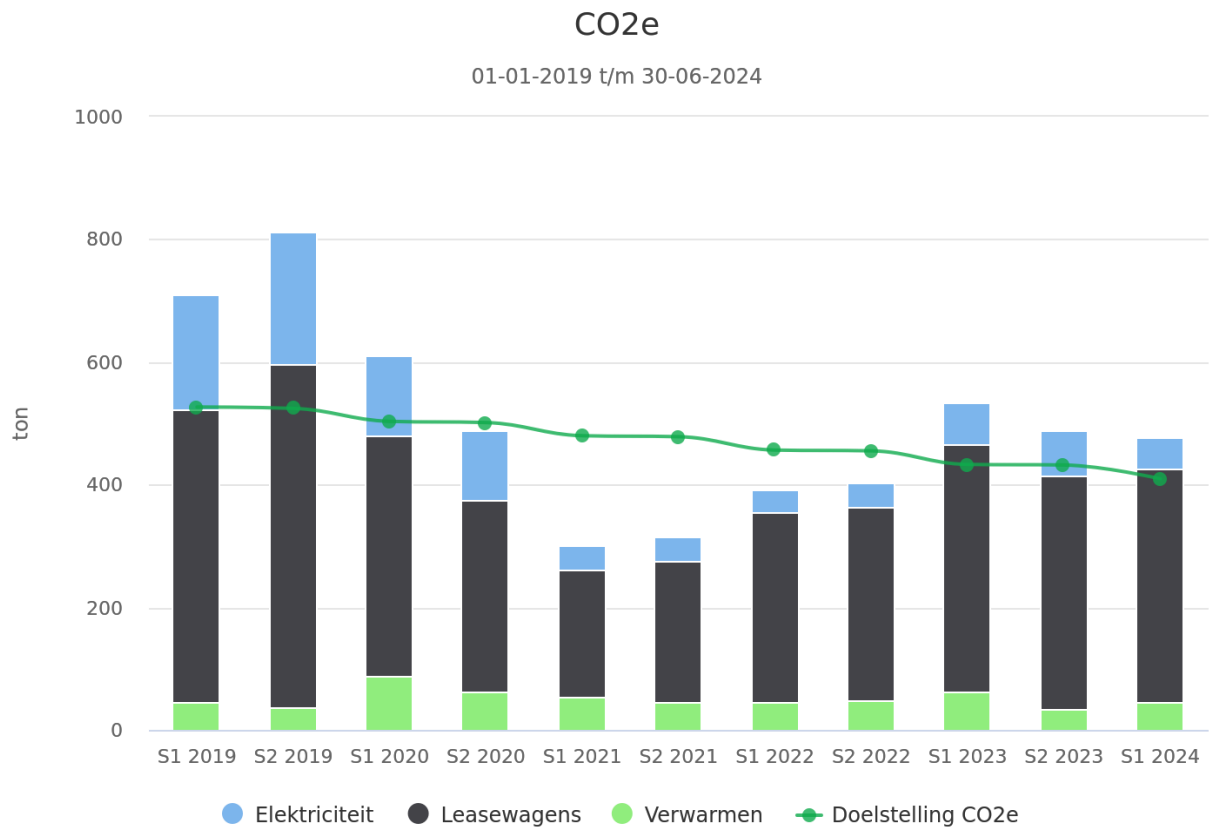
Daarnaast helpt deze benadering om de impact van de groei op de milieuprestaties te isoleren. Het stelt ons in staat om te zien of de toename in energieverbruik en CO2-uitstoot in verhouding staat tot de groei van het personeelsbestand, of dat er verbeteringen nodig zijn in de energie-efficiëntie en emissiereductie. Dit inzicht is cruciaal voor het nemen van gerichte maatregelen om de milieuprestaties van Bechtle Holding verder te verbeteren



CO2e per FTE (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
ARP Nederland BV	2,59	2,33	1,6	0,73	1,14	1,21	1,24	1,18	1,44	1,16	1,22
Bechtle Group NL Public	0,64	0,63	0,25	1,51	0	0	0,11	0,49	0,28	0	0,29
Bechtle Management	1,68	1,53	1,55	1,61	1,2	1,05	0,83	0,75	1,1	0,93	1,45
Totaal	2,39	2,17	1,56	0,84	1,14	1,19	1,19	1,11	1,37	1,11	1,26
Doelstelling CO2e per FTE	2,57	2,56	2,34	2,33	2,1	2,09	1,86	1,85	1,63	1,62	1,39

2. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk kijken we per functiegroep op welke wijze de CO2 uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

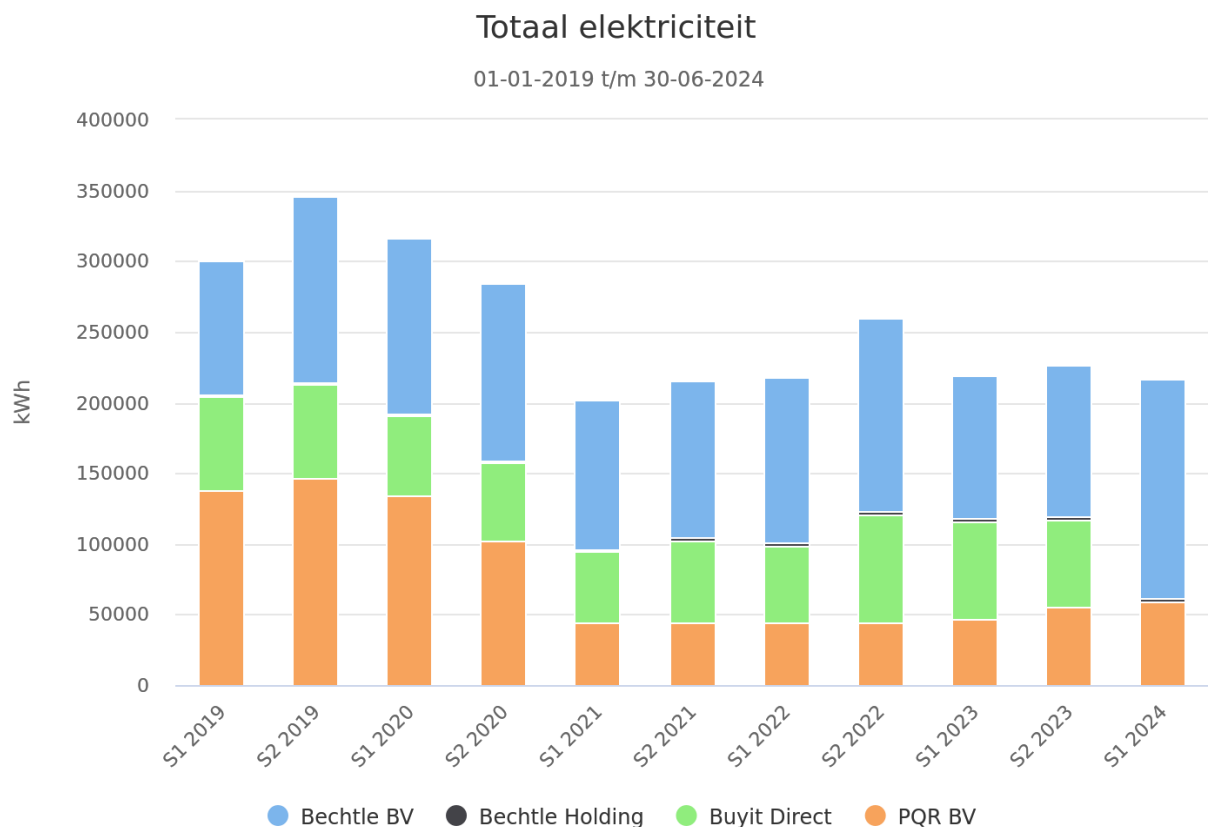


CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Elektriciteit	185,54	214,95	131,94	112,78	39,03	38,22	36,34	39,78	67,43	74,03	51,74
Leasewagens	477,63	558,31	391,04	312,75	206,6	232,19	310,3	315,18	403,03	380,49	381,08
Verwarmen	45,95	38,02	88,38	61,85	54,39	44,12	45,59	49,1	63,09	33,73	44,9
Totaal	709,12	811,29	611,36	487,37	300,02	314,53	392,23	404,07	533,54	488,25	477,71
Doelstelling CO2e	526,53	524,31	503,12	501,22	479,71	478,13	456,31	455,04	432,9	431,95	409,5

2.1. Gebouwen

We zien een lichte toename van het elektriciteitsgebruik bij PQR en een afname bij beide locaties van Bechtle B.V., bij het verbruik van aardgas voor het verwarmen van de kantoren zien we het tegenovergestelde; een afname in verbruik bij PQR en een toename bij beide gebouwen van Bechtle B.V.. De veranderingen bij PQR zijn voornamelijk te danken aan sluiting van de kantoorpanden in Amsterdam en de Meern en de intrek in het energiezuinige Secoya in Utrecht. Bij Bechtle B.V. is in Januari 2023 het kantoorpand in Breukelen gesloten. Het blijft van groot belang om dit verbruik nauwlettend te blijven volgen en in gesprek te blijven met de pandeigenaren en/of intern over het verduurzamen van het pand en het vergroenen van de energie.

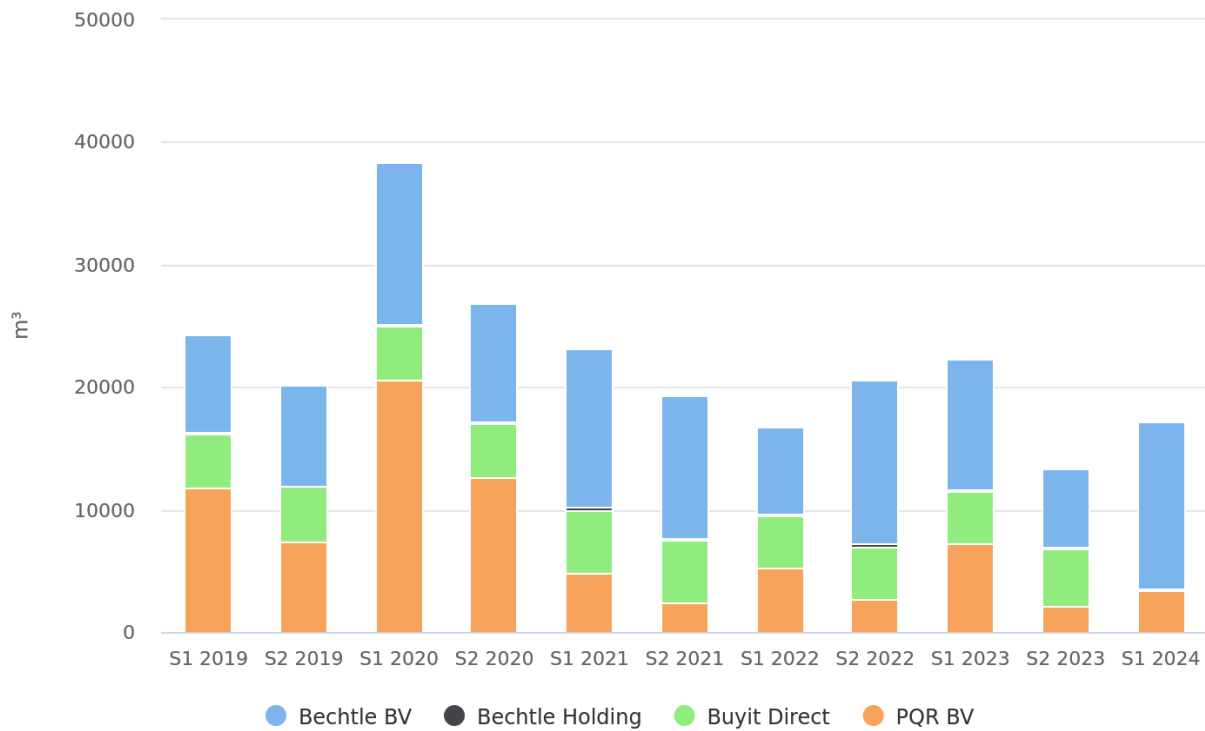
Let op: Het gaat hier niet om uitstoot maar verbruikte kWh/m3



Totaal elektriciteit (kWh)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Bechtle BV	95.306,16	131.819,86	124.587,19	124.440,26	105.214,71	111.349,08	116.526,95	136.660,16	101.436,58	107.169,78	155.148,06
Bechtle Holding	1.567,83	1.567,83	1.973,25	1.973,25	1.609,22	1.887,78	1.933,93	2.266,52	2.232,71	2.314,76	2.137,96
Buyit Direct	66.373,64	66.373,64	55.700,50	55.700,50	50.526,00	57.717,00	55.077,00	75.773,00	68.894,00	61.919,00	
PQR BV	137.517,40	146.325,18	134.603,87	101.614,42	44.131,10	44.862,55	43.880,62	44.607,93	46.427,37	55.181,06	58.794,00
Totaal	300.765,03	346.086,51	316.864,81	283.728,43	201.481,03	215.816,41	217.418,50	259.307,61	218.990,66	226.584,60	216.080,02

Aardgasverbruik

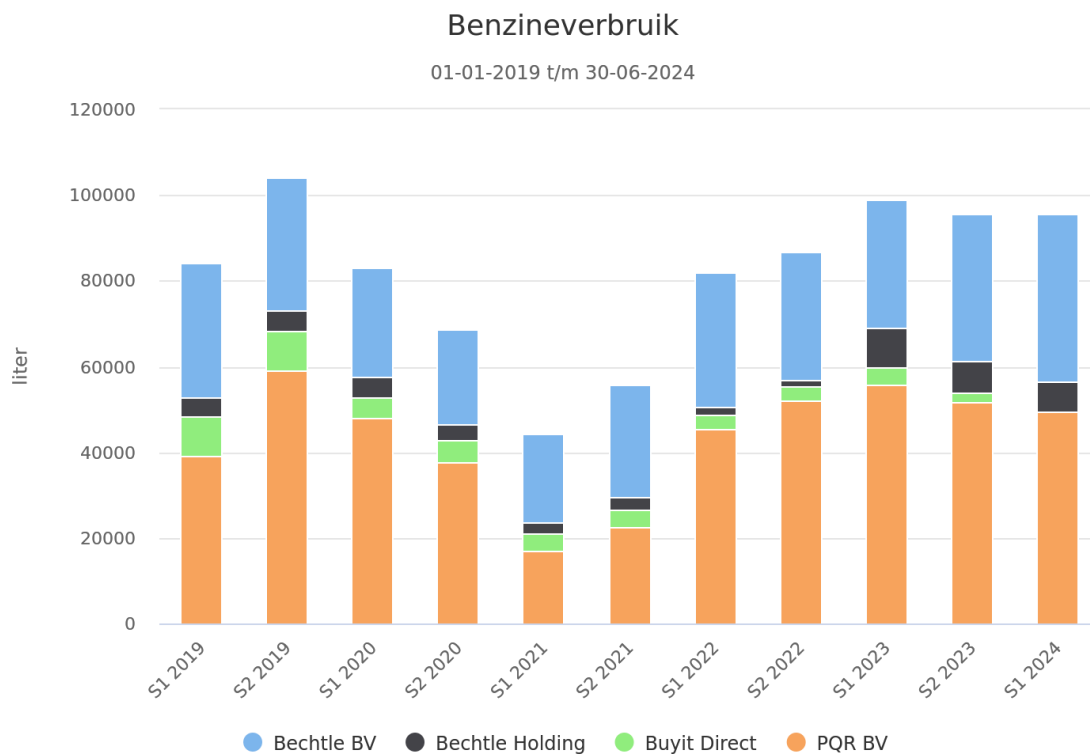
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Aardgasverbruik (m³)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Bechtle BV	7.935,33	8.118,63	13.234,44	9.676,33	12.985,35	11.643,51	7.092,48	13.342,10	10.584,72	6.395,59	13.640,78
Bechtle Holding	135,37	135,37	134,21	134,21	269,36	169,6	98,64	243,26	215,19	122,99	182,93
Buyit Direct	4.447,64	4.521,36	4.385,90	4.434,10	5.056,10	5.139,90	4.290,44	4.361,56	4.228,50	4.620,00	
PQR BV	11.793,34	7.340,19	20.563,35	12.593,18	4.830,81	2.415,41	5.282,50	2.641,25	7.245,50	2.180,11	3.354,31
Totaal	24.311,68	20.115,55	38.317,90	26.837,82	23.141,62	19.368,42	16.764,06	20.588,17	22.273,91	13.318,69	17.178,03

2.2. Brandstof verbruik mobiliteit

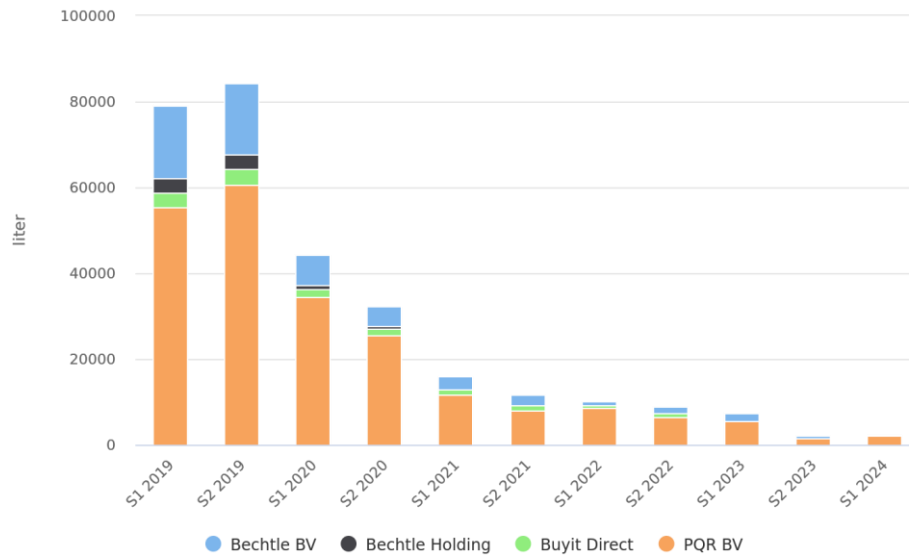
De CO2-uitstoot door diesilverbruik is de laatste jaren sterk afgenomen, hoewel dit gepaard gaat met een lichte toename van het benzineverbruik. Dit kan worden toegeschreven aan de toename van benzineauto's, veroorzaakt door de beperking tot zuinige auto's bij de aanschaf van nieuwe leasewagens. Het huidige leasebeleid staat dieselauto's niet meer toe en stimuleert de keuze voor elektrische auto's door middel van een groter leasebudget en de mogelijkheid om een laadpaal te plaatsen (indien gewenst). Hierdoor zien we een lichte verschuiving van diesel naar benzine, maar gelukkig ook een sterkere verschuiving naar elektrisch rijden. Daarnaast wordt thuiswerken binnen de bedrijven aangemoedigd, zowel om de balans tussen werk en privé te behouden als om de uitstoot te verminderen. De grote toename van elektrisch verbruik bij PQR is ook toe te wijzen aan de grote groei in aantal medewerkers en daardoor toename leaserijders.



Benzine verbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Bechtle BV	31.285,64	31.285,64	25.293,84	22.262,63	20.773,07	26.337,34	31.146,63	29.879,11	29.687,15	34.466,55	39.194,58
Bechtle Holding	4.509,81	4.509,81	4.783,21	3.746,69	2.742,67	2.968,22	1.946,49	1.426,39	9.336,53	7.166,89	6.926,09
Buyit Direct	9.366,66	9.521,90	5.093,04	5.149,01	4.029,53	4.096,31	3.367,48	3.423,29	3.972,86	2.234,06	
PQR BV	38.980,00	58.929,00	47.870,00	37.689,00	16.867,00	22.487,00	45.375,00	51.937,00	55.899,08	51.839,08	49.584,89
Totaal	84.142,11	104.246,35	83.040,09	68.847,33	44.412,27	55.888,87	81.835,60	86.665,79	98.895,62	95.706,58	95.705,56

Diesilverbruik

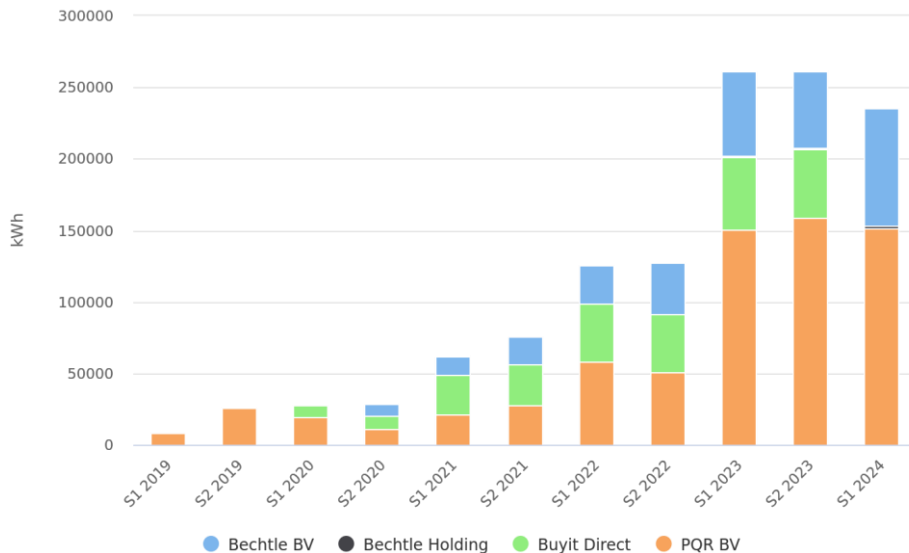
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Diesel verbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Bechtle BV	16.666,16	16.666,16	7.131,85	4.528,61	3.052,55	2.577,32	853,44	1.739,92	1.803,86	571,12	88,6
Bechtle Holding	3.405,38	3.405,38	884,86	573,44	0	0	0	0	0	0	0
Buyit Direct	3.493,57	3.551,48	1.749,30	1.768,52	1.337,04	1.359,20	757,66	770,21	0	0	
PQR BV	55.396,00	60.615,00	34.455,00	25.438,00	11.682,00	7.900,00	8.571,00	6.465,00	5.597,25	1.540,05	2.294,70
Totaal	78.961,11	84.238,02	44.221,01	32.308,57	16.071,59	11.836,52	10.182,10	8.975,13	7.401,11	2.111,17	2.383,30

Elektriciteit tbv leasewagens

01-01-2019 t/m 30-06-2024

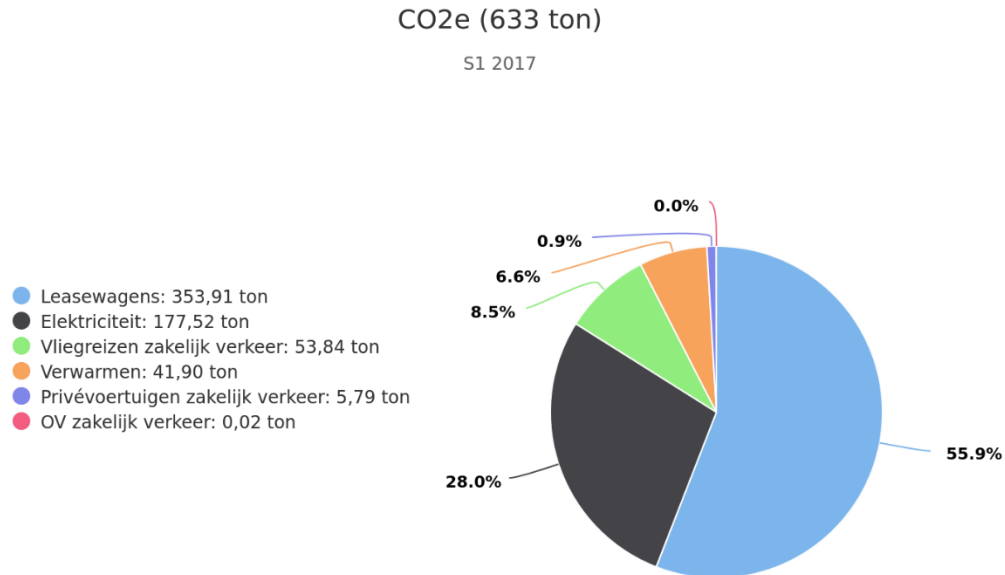


Elektriciteit tbv leasewagens (kWh)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Bechtle BV	0	0	0	8.267,81	12.780,60	19.266,20	27.463,85	36.021,19	59.201,60	53.763,89	81.612,73
Bechtle Holding	0	0	0	0	0	0	0	0	1.020,48	778,8	2.550,55
Buyit Direct	0	0	8.336,44	8.428,05	28.303,65	28.772,77	39.997,92	40.660,87	50.839,02	48.106,88	
PQR BV	8.420,00	25.488,00	19.728,00	11.513,00	21.060,00	27.640,00	58.513,00	50.615,00	150.083,05	158.994,47	151.107,41
Totaal	8.420,00	25.488,00	28.064,44	28.208,86	62.144,25	75.678,97	125.974,77	127.297,06	261.144,15	261.644,04	235.270,69

3. CO2 footprints

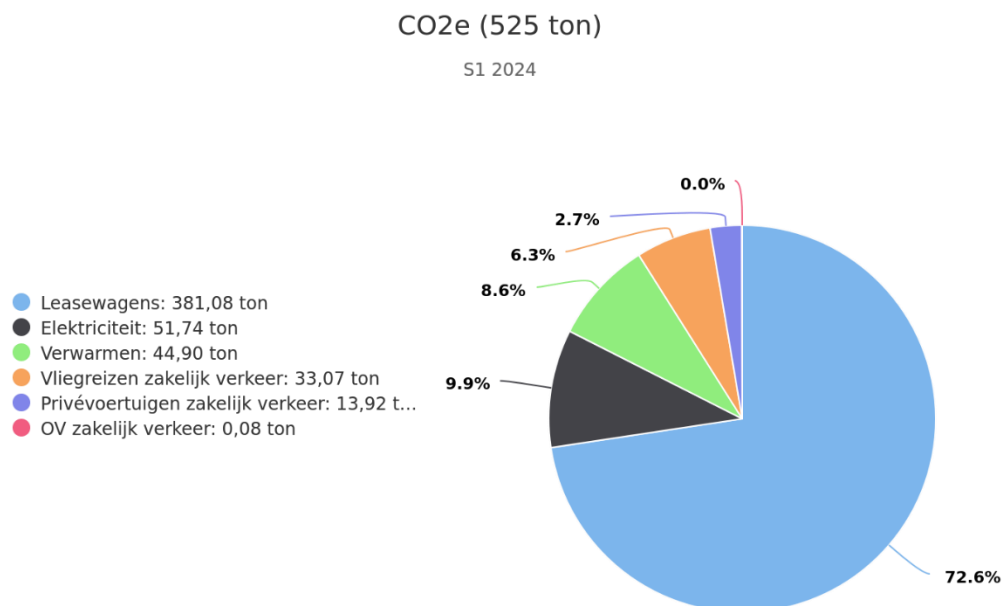
3.1. CO2 footprint basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer, onderstaande vergelijking gaat over het eerste half jaar van zowel het basisjaar als dit jaar. In de rapportage periode 2017 t.o.v 2024 is het aandeel van de leaseauto's exponentieel vergroot. Dit is te danken aan de verduurzaming van de kantoorpanden. De aandacht naar het verduurzamen van het wagenpark blijft van groot belang.



3.2. CO2 voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



4. Conclusies

Op basis van de resultaten van de energiebeoordeling kan worden geconcludeerd dat de CO2 prestatieladder niveau 3 voldoende onderhouden is, maatregelen genomen worden en de behaalde resultaten in lijn zijn met de doelstellingen. De absolute CO2 reductie is niet in lijn der verwachting, dit is te verklaren door de aankoop van Axez B.V. en Fondo B.V. door PQR. De extreme toename in leasewagens verklaart de stijging in CO2. Ondanks deze absolute CO2 stijging is er een daling te zien in relatie met FTE. Gezien de groeidoelstelling van PQR zal herzien moeten worden of een doelstelling op absolute CO2 reductie realistisch is.

Sterke punten zijn de accurate en actuele emissie-inventarisatie per half jaar, de communicatie en de opvolging van reductiemaatregelen. Hierbij is van belang invloed uit te blijven oefenen op externe partijen waar wij afhankelijk van zijn, zoals kantoorpand verhuurders en leaserijders.