

Energiebeoordeling 2022

Onderdeel van: CO2 Reductieplan N2 – 2022/2023

Bechtle Holding B.V.

Bechtle Holding B.V.

Bechtle direct B.V.

Buyitdirect.com B.V.

PQR B.V.



Datum: 29-03-2023

Gemaakt door: Kirsten Duzijn – CO2-Projectleider

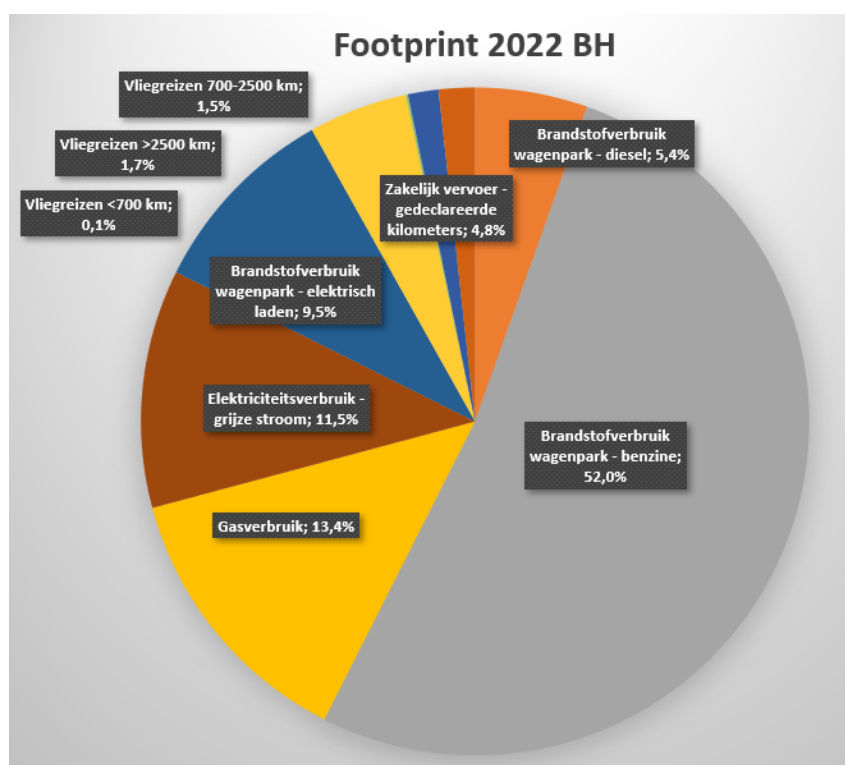
1. Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is om het energieverbruik van 2022 te analyseren en te vergelijken met het energieverbruik van voorgaande jaren. Met behulp van de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de 80% grootste energieverbruikers binnen Bechtle Holding B.V. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan de CO2-uitstoot effectief aangepakt worden door het inzetten van CO2-reductiemaatregelen. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO2-Projectleider, Kirsten Duzijn.

1.1 Identificatie grootste energieverbruikers Bechtle Holding B.V.

86,4% van het CO2-verbruik bestaat uit de volgende emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark - benzine 52,0%
- Gasverbruik 13,4%
- Elektriciteitsverbruik – grijze stroom 11,5%
- Brandstofverbruik wagenpark – elektrisch laden 9,5%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2022

1.1.2 Identificatie grootste energieverbruikers per entiteit

De grootste energieverbruikers van Bechtle Holding B.V. in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstof wagenpark – benzine	9390,10 kg CO2	98,9%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstof benzine, welke in Nederland en in de EU getankt is.

De grootste energieverbruikers van **Bechtle direct B.V.** in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstof wagenpark – benzine	169895,66 kg CO2	58,6%
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	50120,00 kg CO2	17,3%
Gasverbruik	42606,08 kg CO2	14,7%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstoffen benzine en diesel, welke in Nederland en in de EU getankt zijn. Bij het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik gaat het om 3 locaties: Corridor 5 (Breukelen), Meerenakkerplein 18 en Meerenakkerplein 27 (wegingsfactor 0,974).

De grootste energieverbruikers van **Buyitdirect.com B.V.** in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstofverbruik wagenpark – elektrisch laden	31575,83 kg CO2	31,6%
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	18905,50 kg CO2	22%
Gasverbruik	18039,42 kg CO2	19,4%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstof benzine, welke in Nederland en in de EU getankt is. Het emissieverbruik van elektrisch laden betreft de laadsessies bij laadpalen die niet aantoonbaar laden met groene stroom. Bij het gasverbruik gaat het om de locatie Kruisweg 661. Buyitdirect.com B.V. gebruikt groene stroom.

De grootste energieverbruikers van **PQR B.V.** in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	150098,55 kg CO2	52,1%
Gasverbruik	28901,94 kg CO2	10,0%
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	27221,57 kg CO2	9,4%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstof benzine, welke in Nederland en in de EU getankt is. Bij het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik gaat het om de locatie Papendorpseweg 91.

1.2 Analyse grootverbruiker 1: Brandstofverbruik wagenpark

57,4% van de CO2-uitstoot van Bechtle Holding B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (benzine en diesel) van het wagenpark (zie grafiek 1 “Footprint 2022 BH” paragraaf 1.1.). Het wagenpark ziet er als volgt uit in 2022:

Wagenpark BH - 2022					
Brandstof	Totaal	Benzine	Diesel	Elektrisch	Hybrid
Bechtle direct B.V.	62	46,8%	4,8%	46,8%	1,6%
Bechtle Holding B.V.	7	71%	0%	0%	29%
Buyitdirect.com B.V.	37	8%	0%	92%	0%
PQR B.V.	132	47%	9%	35%	9%
			Elektrisch	46%	

Grafiek 2: elektrificatie wagenpark 2022

Gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter

46,8% van het gehele wagenpark van Bechtle direct B.V. is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter:

$(178355,20/63619,10=)$ 2,80 kg CO2.

92% van het gehele wagenpark van Buytdirect.com B.V. is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter:

$(23889,42/8318,64=)$ 2,87 kg CO2.

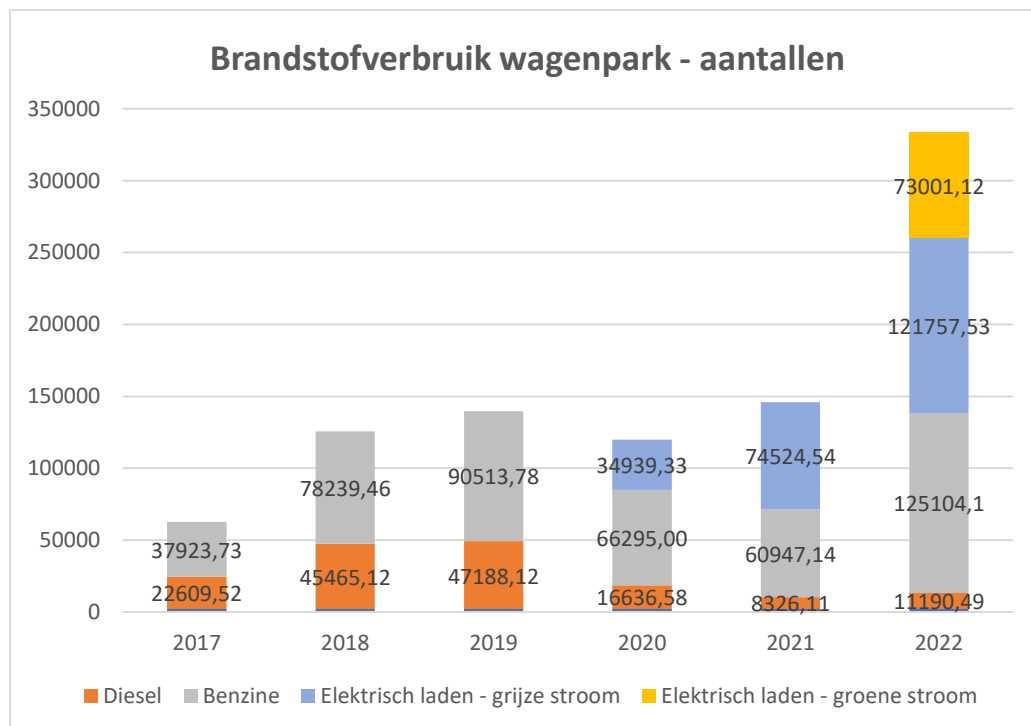
35% van het gehele wagenpark van PQR B.V. is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter:

$(173158,48/60983,97=)$ 2,84 kg CO2.

Doelen 2022:

- Wanneer er een nieuwe leaseauto besteld wordt, stimuleert de wagenparkbeheerder proactief op elektrisch rijden. Daarbij stuurt hij aan op het bestellen van een zuinige (bij voorkeur elektrische) leaseauto rekening houdend met het energielabel en energiezuinige banden.
- In 2022 is er onderzocht welke laadleveranciers gebruik maken van groene stroom, zodat de laadsessies uitgesplitst kunnen worden naar groene stroom en grijze stroom in de Footprint.
- Het doel om eind 2022 het wagenpark te elektrificeren met 30% is behaald met een percentage van 46%.

Brandstofverbruik wagenpark 2017-2022



Grafiek 3: Brandstofverbruik wagenpark 2017-2022 in aantallen

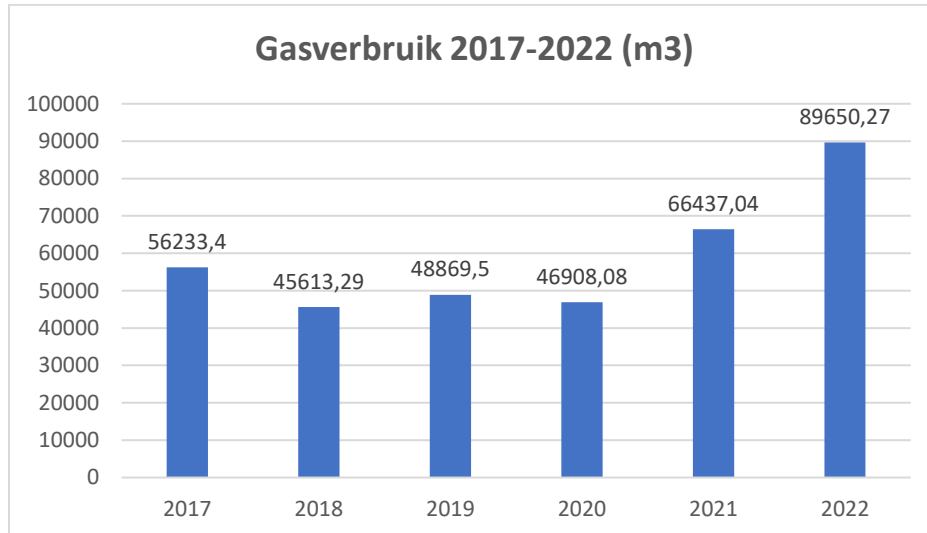
Grafiek 3 laat zien dat er in de periode 2017-2022 een verschuiving plaatsgevonden heeft:

- Het dieselverbruik en het inzetten van het aantal diesel leaseauto's neemt af, de verschuiving vindt plaats van meer benzine leaseauto's inzetten naar het zoveel mogelijk elektrificeren van het wagenpark;
- Per 2020 begint het elektrisch rijden en bestaat het wagenpark uit 35,2% elektrische leaseauto's. In 2022 is dit percentage gestegen naar 46 % elektrische leaseauto's.

1.3 Analyse grootverbruiker 2: Gasverbruik

13,4% van de CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. wordt veroorzaakt door het gasverbruik van alle locaties (zie grafiek 1 “Footprint 2022 BH” paragraaf 1.1).

1.3.1 Analyse Gasverbruik Bechtle Holding B.V. 2017-2022



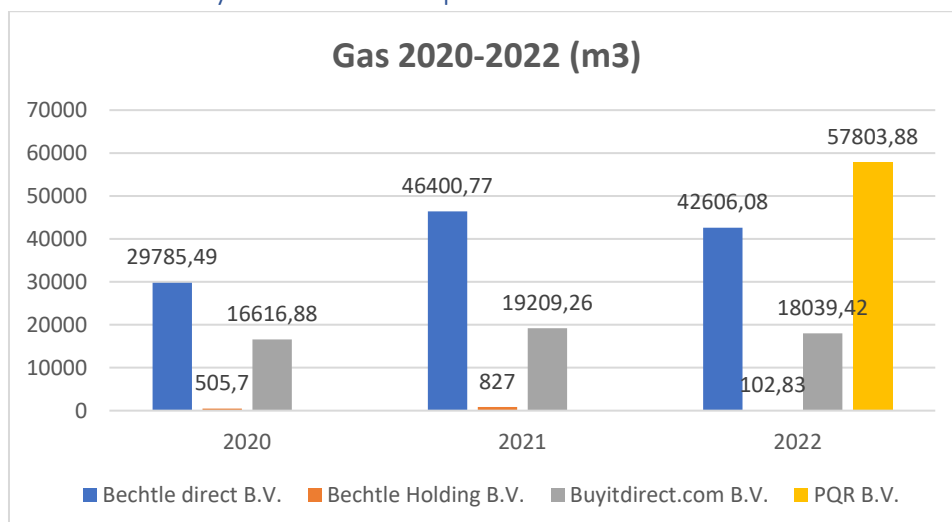
Grafiek 4: Gasverbruik 2017-2022 (m3)

Grafiek 4 laat zien dat het gasverbruik (m3) in 2022 een stijgende lijn laat t.o.v. voorgaande jaren.

Oorzaken hiervan zijn:

- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er o.a. minder gasverbruik heeft plaatsgevonden in 2020;
- De CO₂-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. gasverbruik.
- Het aantal FTE neemt ieder jaar toe, met als gevolg meer gasverbruik per locatie. De entiteiten bieden de werknemers de optie aan om deels vanuit thuis te werken;
- Per juli 2022 is het gasverbruik van de locatie van PQR B.V. meegenomen in de Footprint van 2022, waardoor het gasverbruik in 2022 hoger is dan voorgaande jaren;

1.3.2 Analyse Gasverbruik per entiteit 2020-2022



Grafiek 5: Gasverbruik 2020-2022 (m3)

Grafiek 5 laat per entiteit zien of het gasverbruik (m3) in 2022 toegenomen of afgenomen is t.o.v. het gasverbruik van 2020:

- Bechtle direct B.V. +43,0%
- Bechtle Holding B.V. -79,7%
- Buyitdirect.com +8,6%
- *PQR B.V.: het verbruik van voorgaande jaren wordt niet meegenomen in deze analyse.*

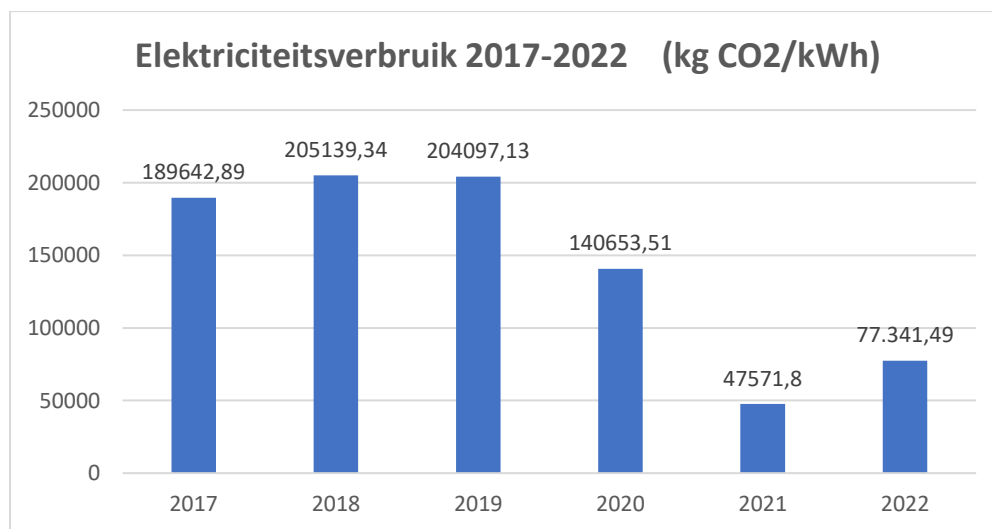
Oorzaken van de hoogte van het gasverbruik zijn:

- De CO2-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. gasverbruik;
- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er ook minder gasverbruik heeft plaatsgevonden;
- De entiteiten bieden aan de werknemers de optie om vanuit thuis te werken;
- Door de prijsstijging van het gas in 2022 hebben de entiteiten aangestuurd op het reduceren van het gasverbruik om de gaskosten te beperken.

1.4 Analyse grootverbruiker 3: Elektriciteitsverbruik

11,5% van de CO2-uitstoot van Bechtle Management B.V. wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik van alle locaties (zie grafiek 1 “Footprint 2022 BH” paragraaf 1.1).

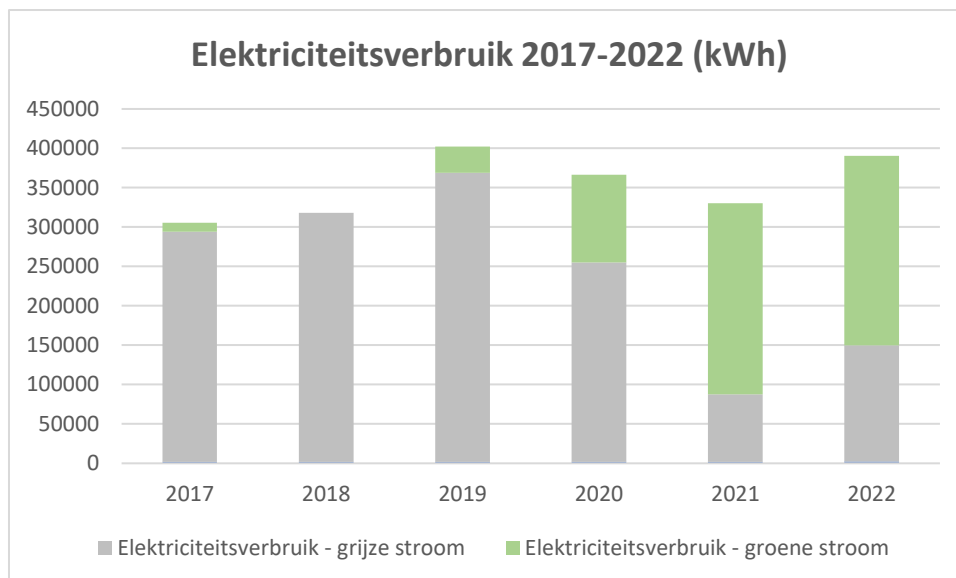
1.4.1 Analyse Elektriciteitsverbruik Bechtle Holding B.V. 2017-2022



Grafiek 6: Elektriciteitsverbruik 2017-2022 (kg CO2/kWh)

Grafiek 6 laat zien dat het elektriciteitsverbruik (kg CO2/kWh) in 2022 met 59,2% afgenomen is t.o.v. het elektriciteitsverbruik van 2017. Oorzaken hiervan zijn:

- De CO2-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. elektriciteitsverbruik. Per 2021 maakt 1 locatie van Bechtle direct B.V. en Bechtle Holding B.V. gebruik van groene stroom. Per september 2019 maakt de locatie van Buyitdirect.com gebruik van groene stroom en zonnepanelen.
- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er o.a. minder elektriciteitsverbruik heeft plaatsgevonden;
- De entiteiten bieden aan de werknemers de optie om vanuit thuis te werken;
- Door de prijsstijging van de elektriciteit in 2022 hebben de entiteiten aangestuurd op het reduceren van het elektriciteitsverbruik om de kosten te beperken.



Grafiek 7: Elektriciteitsverbruik 2017-2022 (kWh)

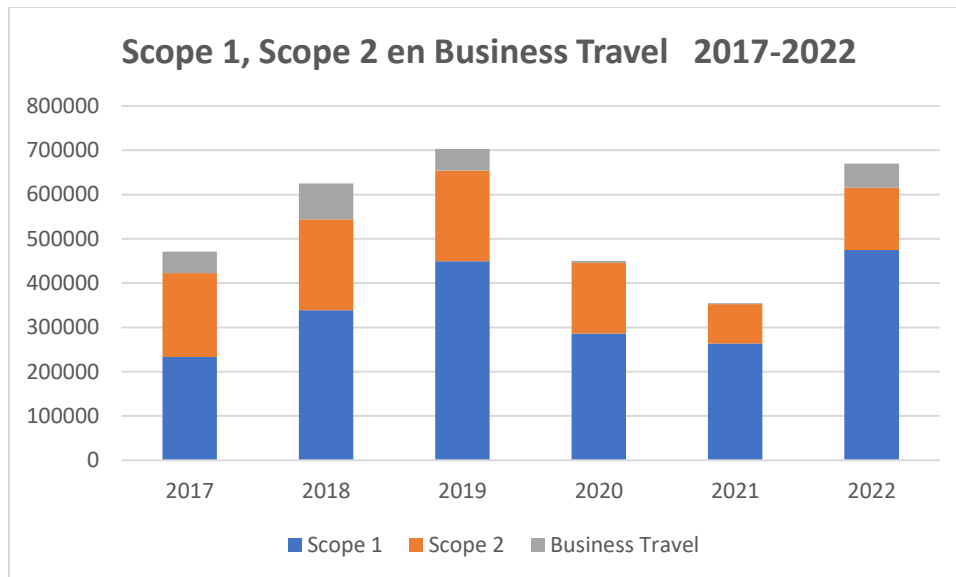
Grafiek 7 laat zien dat er in de periode 2017-2022 een verschuiving plaatsgevonden heeft:

- In de periode 2017 t/m 2019 werd er door 1 locatie gebruik gemaakt van groene stroom;
- Vanaf 2020 wordt er door 2 locaties gebruik gemaakt van groene stroom, dit is resulteert in CO2-reductie in 2021 en 2022.

Bechtle Direct	Informatie over het elektriciteitsverbruik
Meerenakkerplein 27 (wegingsfactor 0,974)	Per 01-01-2021 maakt de locatie Meerenakkerplein 27 gebruik van groene stroom.
Meerenakkerplein 18	Helaas is het nog niet mogelijk om over te stappen op Nederlandse groene stroom i.v.m. de keuze van de medeverhuurders van het gebouw.
Locatie Breukelen, Corridor 5	Per 01-01-2021 maakt de locatie Breukelen gebruik van groene stroom met een certificaat vanuit Scandinavië. (BNP Paribas had Bechtle Direct verkeerd geïnformeerd over de soort groene stroom.) In 2021-2022 zal de verhuurder met de medehuurlers overleggen over de optie om over te gaan op Nederlandse groene stroom.
Bechtle Holding	
Meerenakkerplein 27 (wegingsfactor 0,026)	Per 01-01-2021 maakt de locatie Meerenakkerplein 27 gebruik van groene stroom.
Buyitdirect.com	
Kruisweg 661	Buyitdirect.com maakt vanaf 01-09-2019 gebruik van Nederlandse groene stroom. Daarnaast beschikt het gehuurde pand van Buyitdirect.com over zonnepanelen.

1.5 Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

In deze paragraaf worden de trends van de periode 2017-2022 gelinkt aan Scope 1, Scope 2 en Business Travel.



Grafiek 8: Scope vergelijking 2017-2022

Grafiek 8 laat per jaar zien hoe de verhouding is tussen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.

- Scope 1 omvat 70,8% van de Footprint van 2022. Door o.a. de elektrificatie van het wagenpark, het thuiswerkbeleid en de corona epidemie is er CO2-verbruik gereduceerd. 2022 laat een stijging van 80,2% zien t.o.v. 2021. De reden voor deze stijging is de toevoeging van de Footprint Q3-Q4 2022 van PQR B.V.
- Scope 2 omvat 21,1% van de Footprint van 2022. Door o.a. de corona epidemie, overgang naar groene stroom en het gebruik van zonnepanelen is er CO2-reductie zichtbaar van 25,6% binnen Scope 2 in 2022 t.o.v. 2017.
- Business Travel omvat 8,1% van de Footprint van 2022. Door o.a. de corona epidemie, het inzetten van online meetings, het thuiswerkbeleid en CO2-besparende reisopties is er CO2-verbruik gereduceerd. 2022 laat een stijging zien t.o.v. 2021. De reden voor deze stijging is de toevoeging van de Footprint Q3-Q4 2022 van PQR B.V.

1.6 Energiebeoordeling 2021

Begin 2022 is er een Energiebeoordeling uitgevoerd over het brandstof-, gas- en elektriciteitsverbruik van Bechtle Holding B.V. in 2021.

Hieruit zijn punten naar voren gekomen, welke invloed hadden en hebben op het mogelijk maken van CO2-reductie.

Scope 1 emissie verbeteren: *Wagenpark elektrificeren.*

Het doel was om eind 2022 30% van het wagenpark te elektrificeren. De overgang van een benzine of diesel auto naar een elektrische auto is zichtbaar in de cijfers van deze energiebeoordeling t.o.v. de energiebeoordeling over 2021. Eind 2021 was het percentage elektrische leaseauto's 46%, eind 2022 was dit percentage ook 46%. De reden hiervoor is de toevoeging van het wagenpark van PQR B.V. per Q3 2022.

Scope 2 emissies verbeteren: *Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.*

In de periode 2017 t/m 2019 werd er door 1 locatie gebruik gemaakt van groene stroom; Vanaf 2020 wordt er door 2 locaties gebruik gemaakt van groene stroom, dit is resulteert in CO2-reductie in 2021 en 2022. Deze daling is ook zichtbaar in de Energiebeoordeling over 2022.

Corona epidemie

- In 2020 hebben de werknemers van alle entiteiten grotendeels vanuit thuis gewerkt. Dit resulteerde in een sterke daling van het CO2-verbruik in 2020 t.o.v. 2019.
- In 2021 en 2022 heeft er een verplaatsing plaats gevonden van thuiswerken naar deels/dagelijks op kantoor werken. Door o.a. de combinatie van het thuiswerken/op kantoor werken, online meetings en zuinig verbruik op de locaties, resulteerde dit slechts in een lichte stijging van het CO2-verbruik t.o.v. 2020.

Gebruik MTC portal

De MTC portal wordt effectief gebruikt door Fleetmanagement om inzicht te krijgen in het verbruik van het wagenpark. Daarnaast kunnen de leaserijders zelf ook inzicht krijgen in hun verbruikscijfers door gebruik te maken van de MTC-app. Het gebruik van de MTC-app zal door Fleetmanagement in 2023 proactief geadviseerd worden om de leaserijders inzicht te geven in hun brandstofverbruik en laadgeschiedenis.

1.7 Conclusies en maatregelen

Gebaseerd op de analyses uit deze Energiebeoordeling worden hieronder de CO2-maatregelen benoemd die ervoor zullen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afneemt.

Gasverbruik

Subdoelstelling	Maatregelen	Deadline	Verantwoordelijke
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het gasverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij. b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk. c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming. d) Volg de overheidsadviezen op.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit

Elektriciteitsverbruik

Scope 2: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtle Holding B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behoren de volgende punten tot de contractonderhandeling: - Nederlands groene stroom en ledverlichting - energielabel A/B/C - laadpunten voor elektrische auto's b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in. c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting. d) Voorzie alle locaties van zonnepanelen. e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom. f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom. g) Volg de overheidsadviezen op. h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, lichtschakelaars en sensoren installeren, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn. i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt. j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
---	--	------------	------------------------------------

Brandstofverbruik

Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026. b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO2-uitstoot en het energielabel voldaan moet worden. c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden. d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden. e) Volg de overheidsadviezen op. f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100-diesel of elektrisch. g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen. h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit en wagenparkbeheerder
--	--	------------	--

Business Travel & bewustzijn medewerkers

Business Travel: Het terugdringen van het CO2-verbruik van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil de CO2-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen: a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord) b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegtrips binnen Europa.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.	Bechtle Holding B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen: a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies. b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2. c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit